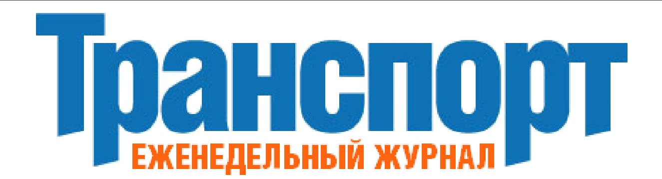


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

15 ноября 2017 г. № 11/3 (982)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Уважаемые подписчики!
Следующий ежемесячный номер журнала «Транспорт» № 11 (983) ноябрь 2017 г. выйдет 29.11.2017 г.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине отремонтировали больше дорог, чем перед Евро-2012

В течение 2016—2017 гг. отремонтировано более 3 тыс. км дорог — это больше, чем в рамках подготовки Украины к Евро-2012. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян на съезде партии "Народный фронт" 11.11.2017 г.

"Создана программа безопасности на дорогах, которая должна значительно уменьшить количество граждан, которые ежегодно погибают на дорогах Украины. Благодаря инициативе "Народного фронта" в 2018 г. на дорожную безопасность предполагается выделить 400 млн грн." — сообщил министр.

Также, по его словам, удалось остановить неконтролируемое движение грузовиков на автодорогах Украины, а в т.г. на дорогах появилось 78 весовых комплексов, сообщает пресс-служба "Народного фронта".

Турецкая "Онур" выиграла в Запорожской обл. подрядов на 1 млрд грн.

Турецкая компания ООО "Онур Конструкцион Интернешнл" в течение года получила 8 подрядов в Запорожской обл. на выполнение ремонтных работ на дорогах (капитальные и текущие ремонты). Общая сумма подрядов в системе электронных торгов ProZorro составила 1,016 млрд грн. Заказчиком на самые крупные и дорогостоящие объекты выступила Служба автомобильных дорог в Запорожской обл. САД заключила контракт с "онуровцами" на 854 млн грн. Речь идет о ремонте участков дороги Запорожье—Мариуполь и Борисполь—Днепр—Запорожье. Согласно тендерной документации речь идет о внушительных объемах работ, которые подрядная организация сможет полностью завершить в 2018—2019 гг.

В направлении Борисполь—Днепр—Запорожье турецкие дорожники заасфальтировали дорогу общей протяженностью 8,2 км. Правая сторона проезда уже готова. Подрядчики продолжают фрезеровать асфальтобетонное покрытие на площади 11 тыс. кв. м. Новый асфальт кладут по левой стороне проезда от границы Днепропетровской обл. по направлению к Запорожью.

Городской Департамент инфраструктуры и благоустройства заказал у турков всего 2 объекта на 96 млн грн. Речь идет о второй очереди текущего ремонта в городе и капитальном ремонте Набережной магистрали в районе Центрального пляжа. В настоящий момент там продолжаются масштабные работы по асфальтированию левой полосы движения от ул. Украинской до моста. Кроме замены дорожного покрытия, фирма также должна подготовить парковочные карманы, установить тротуарную плитку, нарисовать разметку и засеять газоны.

Управление капитального строительства горсовета по результатам тендера заказало у турецкой компании ремонт дорог на четырех объектах — ул. Тиражная, ул. Южноукраинская, вторая очередь ул. Маяковского и дорога в аэропорт по ул. Блакитной. Все четыре объекта уже выполнены и сданы в срок.

Рабочие, которые трудятся над ремонтом дороги, рассказывают, что у турок есть свой особый секрет хороших дорог. Как оказалось, "онуровцы" во время перемешивания асфальта добавляют нагретый каучук. Он нужен, чтобы защищать материал от воды, ведь резина препятствует появлению трещин во время дождя и снега. Кроме этого, турки завезли в Запорожье множество новой дорожной техники и даже построили здесь свой асфальтный завод, сообщает *1news.zp.ua.*

Справка. *Турецкая фирма "Онур Конструкцион Интернешнл" принадлежит трем владельцам: Онуру Четинджевизе, Исхану Четинджевизе из Турции и львовянину Олегу Фариону. Эта турецкая компания успешно реализовала важные проекты в Хорватии, Тунисе, Молдове, Омане, Экваториальной Гвинее и Туркменистане. С 2016 г. "Онур" снова выполняет ряд ремонтных работ в крупных городах Украины: Львове, Харькове, Киеве, Мариуполе, Полтаве и Запорожье.*

Завершаются работы по ликвидации самых аварийных мест Киева и области

Завершаются работы по ремонту автодороги Р-03 на подъезде к международной трассе М-03 длиной 5 км. В настоящее время движение на этом участке дороги перекрыто. Автодорога регионального значения Р-03 проходит по территории Бориспольского р-на Киевской обл., обеспечивает движение транзитного транспорта в обход городов Борисполь, Бровары и Киев, соединяет международные дороги М-01 и М-03.

В комплекс работ по среднему ремонту входят расширение и усиление существующего дорожного полотна, переходно-скоростных полос, ремонт путепровода, укрепление обочин, нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Для ликвидации аварийности на этом участке дороги расширена проезжая часть, устроены дополнительные полосы для выполнения маневра, установлены современные знаки навигации, на перекрестке установлен светофор, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Продолжается строительство развязки на автодороге Н-31

Продолжаются работы по строительству развязки на пересечении автодорог Н-31 (Днепр—Решетиловка) и М-22 (Полтава—Кременчуг).

В настоящее время продолжается устройство строительной площадки, монтируется опалубка, на отдельных опорах подрядчик уже заливает ростверковый фундамент. Работы проводятся круглосуточно, чтобы максимально быстро построить данный объект и разгрузить существующие дороги.

Справка. *Строительство осуществляется в рамках реализации государственного инвестпроекта по раз-*

витию автодороги Н-31 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиливка). Проект строительства путепровода и транспортной развязки на участке км 130+045 при реконструкции автодороги Н-31 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка) на участке км 129+400—131+150 в Полтавской обл. утвержден КМУ. Финансирование осуществляется из госбюджета страны.

Спрос на грузовые автомобили продолжает расти

По данным ассоциации "Укравтопром", в октябре т.г. в Украине было реализовано 1003 новых коммерческих автомобиля, что на 39,5% больше, чем в октябре 2016 г.

Лучший результат в октябре показали автомобили марки Renault, которые заняли почти 15% рынка новых коммерческих авто. За месяц их было продано и зарегистрировано в МВД 150 ед. При этом к своему октябрьскому результату 2016 г. Renault прибавил 6,4%.

Второе место досталось автомобилям марки Fiat — 113 зарегистрированных продаж (+8,7% к октябрю 2016 г.).

Замыкает тройку лидеров Ford, в активе которого 96 реализованных машин (+57,4%).

Всего за 10 месяцев т.г. в Украине реализовано 9315 новых коммерческих автомобилей. Т.о., по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. спрос на новые коммерческие автомобили вырос в 1,5 раза.

Рынок подержанных автомобилей в октябре продолжил рост

По данным ассоциации "Укравтопром", в октябре на первичном автомобильном рынке из общего количества 13,148 тыс. зарегистрированных легковых автомобилей 5,496 тыс. шт. пришлось на бывшие в эксплуатации. По сравнению с результатом октября 2016 г. количество первичных регистраций автомобилей с пробегом увеличилось на 78%.

Лидер первичного рынка б/у авто — Volkswagen — показал результат 977 первичных регистраций, что составляет 55% от общего количества зарегистрированных в октябре автомобилей этой марки. На второе место опустился Renault — было зарегистрировано 945 автомобилей, или 59% общего объема продаж этого бренда. На третьей позиции закрепилась Skoda (649 шт.). Доля бывших в употреблении автомобилей в октябрьских регистрациях этой чешской марки выросла до 55%. Opel стабильно удерживает четвертую строчку рейтинга с результатом 426 б/у авто, что составляет 93% первичных регистраций марки за месяц. Замыкает пятерку лидеров Nissan — 283 б/у авто получили украинские номера, или 45% от общих продаж марки.

Всего с начала года в Украине было поставлено на учет более 44 тыс. импортированных легковых авто, которые были в использовании. Это в 4,5 раза больше, чем за 10 месяцев 2016 г.

Октябрьские итоги автопроизводства

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в октябре 2017 г. на украинских заводах было произведено 944 автотранспортных средства, на 90,3% больше результата октября 2016 г. и на 14,8% сентября т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составляли легковые автомобили, которых было выпущено 835 шт.: +21,2% к сентябрю и +91,5% к октябрю 2016 г.

Октябрьское производство автобусов — 61 шт., что на 16,4% меньше показателя сентября т.г., но на 27,1% превышает результат октября 2016 г.

Также в отчетном месяце было произведено 48 грузовых автомобилей (в основном производства ПАО "ЗАЗ"), что в 4 раза превышает показатель октября 2016 г., но при этом на 20% меньше показателя сентября т.г.

Примечание. *ПАО "АвтоКрАЗ" без объяснения причин перестало раскрывать информацию об объемах производства своих автомобилей с августа 2016 г.*

Всего за 10 месяцев 2017 г. в Украине было произведено 6640 автотранспортных средств, что на 79% больше прошлогоднего результата. Из них легковые автомобили — 5649 шт. (+86,9% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 394 шт. (-20,6% к аналогичному показателю 2016 г.); автобусы — 597 шт. (+214,2% к аналогичному показателю 2016 г.).

В Украине может появиться новый автозавод

Американская компания Delphi рассматривает возможность открытия предприятия в Николаеве. Место для будущего завода уже выбрано. Производственные линии Delphi могут разместить в пустующих цехах Судостроительного завода имени 61-го коммунара. Представители американской компании уже осмотрели помещения вместе с главой Николаевской областной госадминистрации А. Савченко.

Представитель Delphi Corporation Луиш Фигуейредо заявил о намерении развивать производство на территории Украины. Новое предприятие создаст около 2—3 тыс. рабочих мест с конкурентоспособной зарплатой, сообщает *Автоцентр*.

Примечание. *В Украине уже функционирует завод Delphi. В Виннице изготовляют кабели и шнуры для авто ведущих брендов. На заводе планируют создать 2500 рабочих мест до конца 2018 г.*

В Киев прибыла первая партия новых автобусов

8.11.2017 г. в Киев прибыла первая партия из 18 новых автобусов МАЗ в рамках масштабной закупки 100 ед. техники для "Киевпасстранса". На церемонию принятия новых МАЗов в автобусный парк приехал и мэр Киева В. Кличко. Здесь он озвучил планы Киевгоргосадминистрации по обновлению подвижного состава.

В. Кличко провел тест-драйв МАЗ-215 по автобусному парку, после чего отметил, что автобус удобен в управлении и комфортный.

Всего же в 2017 г. Киев закупил 100 новых автобусов МАЗ. Еще 50 автобусов было закуплено в 2016 г.



Благодаря этим закупкам удалось уменьшить интервал движения на нескольких городских маршрутах до 2—4 минут. Кроме того, запущены новые маршруты, разработанные по рекомендациям Всемирного банка, в частности маршруты № 118 (ст. м. Черниговская—ст. м. Политехнический институт) и № 119 (Контрактовая площадь—ул. Смолича).

В. Кличко отметил, что стоимость 100 новых автобусов составляет почти 529 млн грн. Кроме того, Киев в т.г. закупил 40 новых трамваев Pesa и еще 7 львовских трамваев "Электрон". А в 2016 г. было приобретено 50 автобусов, 61 троллейбус и 11 новых современных трамваев с низким уровнем пола.

Закупка крупной партии из 100 автобусов в т.г. проходила по прозрачной процедуре через систему ProZorro. Среди критериев, которые Киев предъявил на тендере, были: низкое расположение пола, автобусы приспособлены для обслуживания маломобильных групп населения, оснащение системой кондиционирования, wi-fi, соответствие стандарту Евро-5. Автобусы МАЗ в киевском исполнении укомплектованы двигателем Mercedes-Benz и автоматической коробкой передач ZF, сообщает *AUTO-Consulting*.

Херсон получил новые троллейбусы

ГКП "Херсонэлектротранс" получило новые троллейбусы Богдан Т70117. 4 новых машины были поставлены ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" согласно условиям контракта. Общая стоимость поставки составила 18,9 млн грн.

Богдан Т70117 — это 12-метровый городской, 100% низкопольный троллейбус общей пассажировместимостью 105 пассажиров (в т.ч. 34 места для сидения). В конструкции троллейбуса использованы комплектующие как украинских, так и известных мировых производителей.

Для обеспечения надлежащей работы электротранспорта на маршрутах работниками ГП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" организуется обучение работников ГКП "Херсонэлектротранс", сообщает *AUTO-Consulting*.

Egritech представил в Киеве новые решения для аграриев

В рамках выставок Агрофорум, Коммунтех и Дортехэкспо, проходящих в Киеве, компания Egritech представила автопоезд-зерновоз АС 2224 и 30-кубовую модель из новой линейки бункеров-перегрузчиков, сообщает *AUTO-Consulting*.

Представленный автопоезд состоит из самосвала АС1422 (на шасси МАЗ 6501) с колесной формулой 6х4 и самосвального прицепа ПС 1424. В кузове самосвала умещается 22 куб. м зерновых. Разгрузка кузова может осуществляться направо, либо назад.

Автомобиль прошел серьезную модернизацию с учетом особенностей украинских грунтов и дорог. В связи с ужесточением правил перевозки тяжелых грузов конструкторы сделали акцент на том, чтобы максимально облегчить конструкцию. Среди преимуществ — высокопрочный тентовый механизм, водонепроницаемое покрытие и качественная покраска автомобиля.

В кабине машины поместилось спальное место для водителя, а для удобства работы с кузовом и тентом предусмотрена лестница и специальная площадка. Двухосевой прицеп с рессорной подвеской имеет объем 24 куб. м. Стоимость автопоезда на шасси МАЗ — 2,758 млн грн.

При этом доля отечественных компонентов в автопоезде позволяет его создателям претендовать на 20% государственной компенсации.

Вторая представленная новинка компании — 30-кубовый бункер-перегрузчик, разработанный совместно с британскими специалистами.

По расчетам компании, 3-звенная технология "комбайн—бункер—зерновоз" позволяет повысить скорость сбора урожая на 30%. При этом, если при обычном сборе урожая необходимо порядка трех комбайнов на один бункер, то с 3-звенной технологией достаточно всего двух, а это дает экономию в 4,8 млн грн.

Представленная модель БНП-30 оснащена итальянскими реактивными тягами, пневматической тормозной системой (причем возможна установка и гидравлики, и смешанный вариант). Редуктор, шнек и ряд других деталей — также итальянского производства. Но при этом доля компонентов отечественного производства настолько значительна, что и БНП-30, и БНП-40 (на 40 куб. м) соответствуют условиям, на которые распространяется 20% государственной компенсации при покупке техники.

Скорость разгрузки бункера — 6 т/мин., высота разгрузки — 4,3 м.

В качестве дополнительных опций бункер может комплектоваться рукавом для загрузки сеялок, гидравлической системой изменения угла наклона шнека, различными системами измерения веса. Компания выпускает 4 различные модели бункеров — на 16, 20, 30 и 40 куб. м. Стоимость — от 500 тыс. грн. (за 16-кубовую модель) до 1,1 млн грн.

"МАЗ" будет выпускать китайские "Газели"

В Беларуси под брендом МАЗ будут выпускать китайские фургоны и микроавтобусы. Белорусское информагентство *БЕЛТА* сообщило о договоренности между холдингом "БелавтоМАЗ" и китайской госкорпорацией JAC Motors об организации контрактной сборки легких коммерческих автомобилей марки JAC.

Поступающие из КНР машинокомплекты будут собираться на мощностях "Брестмаша", а далее, но уже под брендом МАЗ, готовая продукция будет продаваться на рынке Беларуси и стран СНГ. Китайско-белорусские машины уже успели окрестить "Мазелями" — в силу их похожести на соответствующие им по классу известные "Газели". Хотя за основу JAC Sunray (в версиях пассажирский микроавтобус и цельнометаллический фургон) неофициально были взяты Mercedes-Benz Sprinter (без согласия немцев). Китайские образцы оснащены 2,8-литровым турбодизелем отдачей 120 л.с., увязанным с 5-ступенчатой "механикой", и имеют только задний привод.

К концу т.г. планируется подготовить необходимую документацию. Старт производства намечен на первую половину 2018 г.: для сборки автомобилей на "Брестмаше" уже подготовлены производственные площади, к которым подведены все коммуникации, сообщает *Автоблог*.

В Европе могут ужесточить экологические нормы

По информации британского журнала *Autocar*, зампредседателя Европейской комиссии и европейский комиссар по вопросам энергии Марош Шефчович предложил значительно сократить выбросы в автомобилях, предлагаемых к продаже в Европе. По его словам, ЕС будет стремиться к сокращению уровня выброса углекислого газа до 66 гр/км к 2030 г., что меньше существующих норм практически на треть.

По мнению чиновника, такой подход будет стимулировать европейских автопроизводителей возглавить электрификацию, в то время как сейчас европейские автомобильные бренды следуют за остальными. Это позволит им создавать самые лучшие, чистые и конкурентоспособные автомобили, а значит, и вернуть доверие потребителей.

В настоящее время рынок ЕС еще далек от ситуации, когда продажи электромобилей станут превышать продажи классических. В связи с этим М. Шефчович инициировал открытие саммита по разработке и производству батарей.

Примечание. *Не так давно глава Daimler AG Д. Цетше назвал планы по снижению уровня вредных выбросов на 20% "чрезмерными".*

Volvo представила полностью электрический автобус 7900 Electric

Volvo представила новую версию полностью электрического автобуса Volvo 7900 Electric с более мощным аккумулятором и запасом хода до 200 км.

Новая версия 12-метрового городского автобуса с низким полом и тремя дверями 7900 Electric комплектуется литий-ионными батареями емкостью 150, 200 и 250 кВтч. Предыдущая версия электроавтобуса Volvo оснащается аккумуляторным блоком емкостью 76 кВтч. Использование более емких батарей позволило увеличить запас хода автобуса и повысить его эффективность.

Электробус оснащен модернизированной системой быстрой зарядки батареи. В городских условиях заряжать аккумуляторы можно на конечных остановках маршрута через открытый и нейтральный для конкурентов интерфейс OppCharge, а также через кабель CCS, соответствующий европейским стандартам зарядки электромобилей от сети. Версия с аккумулятором емкостью 250 кВтч заряжается только через CCS.

В качестве опции предлагаются усовершенствованная система рулевого управления Volvo Dynamic Steering (VDS) и система обнаружения пешеходов и велосипедистов.

Мировая премьера Volvo 7900 Electric состоялась на международной автобусной выставке Busworld, проходившей 20—25.10.2017 г. в бельгийском городе Кортрейк. Ожидается, что первые модели нового поколения электрических автобусов Volvo будут введены в эксплуатацию в конце 2018 г., сообщает *Autoua.net.*

Opel планирует к 2024 г. отказаться от ДВС

Автопроизводитель Opel поделился программой развития компании, что подразумевает полный отказ от обычных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) в модельном ряде.

Полная электрификация Опель закончится к 2024 г., заявили в компании. Сейчас модельная линейка производителя содержит всего 1 электрокар Ampera E, что по сути являет собой немного переделанный Chevy Bolt EV.

Несмотря на увеличенный спрос на Ampera E, который сформировался на авторынке Европы, Опель не смогла развить популярность из-за экспортных ограничений GM. Сейчас же компания ходит под крылом PSA Group, что может в корне изменить данную ситуацию.

Стратегия автопроизводителя включает в себя ориентацию только на сегмент EV в Европе. Модельный ряд электрических автомобилей возрастет до 4 шт. к 2020 г., и компания станет полностью электрической. Разумеется, электрокары получат новые разработки и технологии от PSA Group, сообщает *Avtolubiteli*.

Американцы показали электрофургон с грузовым дроном

Американский стартап Workhorse представил электрический фургон с дроном, способным перевозить до 4,5 кг груза. Новинку назвали Workhorse N-Gen.

Электромобиль получил: кузов из композитных материалов; полный привод; систему, позволяющую следить и удаленно контролировать работу как дрона, так и автомобиля.

Дрон можно получить за доплату. Он сделан из углеродного волокна и предназначен для перевозки небольших грузов в зоне видимости водителя. Квадрокоптер предполагается использовать для доставки посылок и корреспонденции. Он может проводить в воздухе до 30 минут. Его максимальная скорость превышает 72 км/час.

Сам фургон на электротяге способен проехать до 161 км, а небольшой бензиновый двигатель увеличит запас хода еще на 121 км.

Пол фургона находится всего в 48 см от земли. А высота грузового отсека составляет 2,667 м.

В будущем компания планирует выпустить версии фургона для коммунальных служб, а также модели с грузовым отсеком объемом 19,82 и 28,32 куб. м, сообщает *Cardiagram.*

Siemens запустила в США шоссе для электрогрузовиков с токоприемниками

Siemens показала свое первое электрифицированное шоссе (eHighway). Оно всего 1 милю длиной и расположено в Калифорнии, недалеко от



порта Лос-Анджелес и Лонг-Бич. Над шоссе располагаются контактные сети, к которым огромные грузовики смогут подключаться токоприемниками — принцип абсолютно тот же, что у троллейбусов. Поэтому электрические грузовики смогут заряжаться прямо на ходу.

В сотрудничестве с Комиссией по качеству воздуха Южного Побережья (SCAQMD) Siemens надеется снизить количество вредных выбросов за счет внедрения системы eHighway в штате. Ведь именно большегрузный транспорт делает основной вклад в загрязнение воздуха Южной Калифорнии, сообщает *Finance.ua*.

***Примечание.** Это шоссе — первое в США, но в Швеции уже внедрили такую систему в июле 2016 г. Там контактные сети, к которым могут подключаться большие грузовики, установили над дорогами общего пользования.*

Бывший вице-президент General Motors спрогнозировал конец эры автомобилей

Бывший вице-президент General Motors Роберт Лутц, проработавший в автомобильной промышленности 47 лет (ему сейчас 85), считает, что эпоха автомобилей подошла к концу. Через 20 лет все мы будем ездить в "беспилотных модулях", цитирует его *Futurism*.

Р. Лутц, ушедший в отставку в 2010 г., знает, о чем говорит. По его мнению, автомобиль, служивший человечеству 120 лет, исчезнет из массовой эксплуатации так же, как в начале XX века из нее исчезла лошадь. "Автомобильная промышленность находится на ускоряющейся кривой изменения, — говорит он. — В будущем путешествия будут проходить в стандартизированных автономных модулях".

Р. Лутц ожидает переход на беспилотный транспорт в течение ближайших 15—20 лет. Переломный момент наступит, когда 20—30% автомобилей станут роботизированными, что убедит общество в их безопасности. После этого их внедрение ускорится, а управляемые автомобили будут запрещены.

Также, по мнению Р. Лутца, автопроизводители больше не будут брендировать свои модели и вообще понятие "марка автомобиля" перестанет существовать и кого-либо волновать. На беспилотных автомобилях будут логотипы эксплуатирующих их компаний: Uber, Lyft, FedEx, UPS, Amazon и т.д. Еще 10 лет автопроизводители смогут жить, как прежде, но через 20 лет переход на автономный транспорт будет завершен, считает Р. Лутц, сообщает *Хайтек*.

***Примечание.** Согласно докладу исследовательского центра RAND, робомобили, которые будут всего на 10% безопаснее среднестатистического водителя, смогут спасать жизни 3 тыс. человек ежегодно.*

Первый рейс беспилотного электробуса в Лас-Вегасе закончился аварией

Испытания беспилотного транспорта на обычных муниципальных дорогах уже проводятся в РФ, Финляндии, США и ряде других стран. Иногда движение авто контролирует специальный тестер, а часто испытания проходят и вовсе без него. Но не все подобные испытания проходят гладко — первый рейс французского автобуса-беспилотника Navya закончился аварией уже через час езды.

Автобус испытывали на обычной дороге в Лас-Вегасе в рамках исследования реакции прохожих на беспилотный транспорт. Восьмиместный электробус Navya способен ехать со скоростью до 40 км/час, но по дороге он ехал гораздо медленнее, ориентируясь на местности с помощью лидаров и GPS. В салоне присутствовали инженеры, контролирующие езду транспортного средства.

Авария произошла в момент, когда зазевавшийся водитель грузовика внезапно появился перед беспилотным электробусом. Navya сразу же затормозил, но грузовик продолжил движение и зацепил автобус, ударив его в капот. Оба транспортных средства не получили серьезных повреждений, а люди почти не пострадали.

Пока специалисты выясняют, что стало причиной аварии, после чего обещают продолжить тестирование согласно плану, сообщает *UAinfo*.

На улицы Парижа выехало беспилотное роботакси Autonom Cab

Французская компания Navya известная, как производитель автономных шаттлов, представила беспилотник 4-го уровня Autonom Cab за EUR230—250 тыс. Роботакси, способное самостоятельно передвигаться по дорогам с "предсказуемым" движением, выехало на улицы Парижа, сообщает *Telegraf*.

Компания Ford запатентовала технологии автопилота для бездорожья

Американским производителем автомобилей Ford сообщается, что специалистами компании в настоящее время ведется работа над современной системой автопилота непосредственно для передвижения авто по бездорожью.

Специалисты автобренда также работают над дистанционным управлением внедорожников. На сегодняшний день уже запатентовали систему Ford. Она обеспечивает определение сложности автотрассы, а также выбор алгоритма необходимых действий. Эта технология оснащается искусственным интеллектом.

Искусственный интеллект позволит определить безопасность автодороги, предупреждая при этом о наличии опасных участков. В случае возникновения большой опасности система предложит покинуть транспортное средство для преодоления препятствия.

Запатентованной системой Ford предусматривается дистанционное управление. За счет данной технологии появится возможность непосредственного вмешательства в работу современной автоматической системы управления.

Благодаря этому обеспечивается предотвращение несчастных случаев, когда водитель заметит возможные неполадки в системе, сообщает *Avtodream*.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Киев" нарастил пассажиропоток

В январе—октябре 2017 г. международный аэропорт "Киев" обслужил 1,551 млн пасс., что на 67,3% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Количество пассажиров международных рейсов составило 1,481 млн, внутренних — 70,1 тыс.

Всего за 10 месяцев в аэропорту было обслужено 19,493 тыс. рейсов на прилет и вылет (+29,2%), из них международных — 16,033 тыс., внутренних — 3,460 тыс.

Самыми популярными международными направлениями стали Минск (Беларусь), Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), Анталия (Турция), Анкара (Турция), Шарм-эль-Шейх (Египет), Рим (Италия); внутренними — Одесса, Запорожье, Львов.

В октябре аэропорт "Киев" принял 2,144 тыс. рейсов на прилет и вылет, которыми воспользовались 174,3 тыс. пассажиров (+72,4% к октябрю 2016 г.).

Работы по реконструкции ВПП Одесского аэропорта не начались

В сентябре т.г. КМУ принял решение выделить средства на ремонт ВПП в Одесском аэропорту. Прошло два месяца, а финансирование проекта так и не началось. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман в ходе часа вопросов к правительству. По его словам, в настоящее время Минфин совместно с Мининфраструктуры оформляют все необходимые документы для начала процесса реконструкции ВПП.

Как сообщил нардеп А. Гончаренко, проблема не только в том, что работы не начались. "Стало известно, что утвержденная в 2017 г. смета — это смета 2013 г., которая была подсчитана по совсем другим ценам", — сказал он.

Примечание. *По данным СМИ, на строительство новой ВПП Одесского аэропорта распоряжением КМУ в сентябре было выделено 500 млн грн. из резервного фонда госбюджета. Кроме того, на эти цели в 2018 г., согласно программе правительства, будет выделено еще 1,7 млрд грн., сообщает* Дело.

Николаевский аэропорт своими силами восстановил светосигнальное оборудование

Областное коммунальное предприятие "Николаевский международный аэропорт" возобновило работу светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы. Как отметил и.о. директора аэропорта М. Галайко, указанные работы проведены силами трудового коллектива предприятия.

"Светосигнальное оборудование восстановлено силами работников предприятия при минимальных затратах. Стоит заметить, что в других аэропортах Украины восстановление светосигнального оборудования уже проводилось, но не в таких масштабах. Четыре года оборудование не работало и не обслуживалось. Большое количество элементов пришлось полностью заменить. Однако, на сегодня, как временная мера, оборудование заработало, что дает возможность ускорить запуск работы аэропорта и обеспечить возможность принятия воздушных судов в сложных метеоусловиях и в ночное время", — рассказал М. Галайко.

Он также добавил, что светосигнальное оборудование работает в тестовом режиме для устранения недостатков и обеспечения бесперебойной работы.

Согласно данным системы электронных закупок ProZorro, повторно объявленные торги на реконструкцию светосигнального оборудования аэропорта не состоялись. Заявки всех участников были отклонены. На работы планировалось потратить 63,152 млн грн., сообщают *НикВести.*

Справка. *В Николаевской ОГА ожидают, что аэропорт полноценно заработает в конце ноября—в начале декабря 2017 г.*

Аэропорт "Шереметьево" — самый динамичный аэропорт в Европе

ACI EUROPE вновь признал международный аэропорт "Шереметьево" самым динамичным в Европе по итогам 3 квартала 2017 г. в категории крупнейших аэропортов с пассажиропотоком более 25 млн человек в год, сообщает *aex.ru.*

Объем пассажиропотока аэропорта "Шереметьево" за 3 квартал 2017 г. составил 12,109 млн пассажиров, что на 19,5% выше показателя аналогичного периода 2016 г. Для сравнения: совокупный пассажиропоток аэропортов Европы за аналогичный период вырос на 9%.

"Мы наблюдаем динамичный рост как на рынке авиаперевозок в ЕС, так и в мире. В текущих условиях аэропорты по всей Европе достигают рекордных для себя показателей. Об этом свидетельствует, например, тот факт, что пассажирский трафик аэропортов Европы за последние 3 года вырос более чем на 20%", — отметил гендиректор ACI EUROPE О. Янковец.

Справка. *ACI EUROPE — европейское подразделение международного совета аэропортов.*

"Домодедово" проводит тестирование турникетов типа eGate

Московский аэропорт "Домодедово" проводит в зоне российского вылета тестирование турникетов типа eGate. Эта технология позволит пассажирам самостоятельно проходить контроль посадки на борт воздушного судна.

Пилотный проект реализуется в зоне вылета внутренних рейсов. На одном из гейтов установлен турникет, который распознает штрих-код. Т.о., чтобы пройти на борт самолета, пассажиру будет достаточно приложить к сканеру печатный талон или же QR-код на мобильном устройстве, сообщили в аэропорту.

Аэропорт рассматривает возможность применения безбумажных технологий в новом сегменте пассажирского терминала (Т2) площадью 239 тыс. кв. м.

Первую очередь Т2 планируется открыть к чемпионату мира по футболу 2018 г., сообщает *aex.ru.*

В аэропорту "Киев" заработала электронная система считывания посадочных талонов

В международном аэропорту "Киев" (Жуляны) заработала электронная система считывания посадочных талонов в пунктах контроля на авиационную безопасность.

Как сообщили в аэропорту, 7.11.2017 г. пассажиры уже могли пользоваться данной системой на международных и внутренних рейсах, а также на деловых авиаперелетах, которые обслуживаются в бизнес-терминале В.

"Отныне к прохождению контроля на авиационную безопасность будут допускаться не только пассажиры с распечатанными посадочными талонами, но и те пассажиры, которые прошли регистрацию на рейс онлайн и могут предъявить соответствующий документ на экранах своих гаджетов. Пассажиры могут зарегистрироваться онлайн на сайтах авиакомпаний, с помощью мобильного приложения или пройти онлайн-регистрацию непосредственно в аэропорту в киосках самостоятельной регистрации", — сообщили в аэропорту.

Там также подчеркнули, что это усовершенствование не влияет на действующие требования по авиационной безопасности и порядок прохождения контроля, сообщает *ЦТС*.

В аэропорту Сингапура появился автоматический пассажирский терминал без сотрудников

Автоматизированную систему регистрации при посадке на рейсы запустили в аэропорту "Чанги" в Сингапуре. В новом терминале № 4 не работает ни один сотрудник, все этапы оформления документов перед посадкой на рейс производятся автоматически, сообщает *ato.ru* со ссылкой на *Forbes*.

В период тестирования системы штатные сотрудники аэропорта в случае сбоев оперативно подключаются к работе с пассажирами нового терминала, в перспективе их участие не будет необходимым.

Новая система заработала с 1.11.2017 г. Она предполагает автоматическую регистрацию пассажира, паспортный контроль, проверку безопасности и контроль багажа. Кроме того, непосредственная посадка в самолет также может проходить без вмешательства человека. Для этого там установлены специальные устройства по распознаванию лиц.

Американские аэропорты провалили тесты на авиабезопасность спецслужб США

Министерство внутренней безопасности (МВБ) США провело серию проверок в американских аэропортах и пришло к выводу, что системы безопасности в них работают чрезвычайно неэффективно.

По сведениям телеканала ABC, сотрудники министерства, работавшие под прикрытием, пришли к выводу, что в более чем половине случаев работники Управления транспортной безопасности (УТБ) в воздушных гаванях не могли надлежащим образом провести досмотр пассажиров и багажа. Имели место как проблемы с применяемым ими оборудованием, так и с используемыми ими методами.

ABC отмечает, что на вопрос его журналиста о том, имели ли указанные трудности место в 80% случаев, источник ответил: "Приблизительно так".

Телеканал напоминает, что в 2015 г. в США также проводились проверки, которые выявили масштабные проблемы с безопасностью в аэропортах. Тогда сотрудникам МВБ, действовавшим под прикрытием, в 95% случаев удалось пронести через пункты досмотра спрятанное оружие или взрывчатые вещества.

УТБ уже опубликовало заявление, в котором подчеркивается, что управление согласно с выводами МВБ после недавней серии проверок и намерено принять меры, сообщают СМИ.

Украина установит авиасообщение с Бахрейном

Соответствующее распоряжение правительство приняло 8.11.2017 г. Полномочия подписания указанного договора возложены на главу Госавиаслужбы А. Бильчука, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Выросла операционная прибыль Turkish Airlines

Чистая операционная прибыль Turkish Airlines в 3 квартале 2017 г. составила $939 млн. Т.о., 3 квартал этого года стал самым прибыльным за всю историю компании по сравнению с аналогичным периодом в прошлые годы

Чистая операционная прибыль за 9 месяцев т.г. составила $956 млн, отмечается в сообщении компании.

Совокупный доход в 3 квартале 2017 г. вырос на 23% — до $3,6 млрд. Средний совокупный доход за 9 месяцев составил $8,2 млрд (+8% к аналогичному периоду 2016 г.).

Согласно финансовой отчетности Turkish Airlines за 3-й квартал 2017 г. прибыль до уплаты налогов, процентов, износа, амортизации и аренды (EBITDAR) выросла на 90% — до $1,5 млрд. Рентабельность по EBITDAR составила 41%, что делает Turkish Airlines одной из самых прибыльных авиакомпаний мира.

Согласно финансовым результатам в сентябре этого года коэффициент занятости пассажирских кресел составил 81,5%, что стало рекордным показателем для сентября за последние пять лет. В третьем квартале 2017 г. было обслужено 21,3 млн пасс. (+17%). Таким образом, за 9 месяцев 2017 г. авиакомпания перевезла 52 млн пасс., при этом коэффициент занятости кресел составил 79%. Благодаря принятым жестким финансовым мерам, операционные расходы за 9 месяцев снизились на 6%.

Авиакомпания Turkish Cargo, дочернее подразделение Turkish Airlines, по состоянию на конец 3 квартала 2017 г. увеличила количество направлений с 55 до 72 и перевезла 294 тыс. т грузов, продемонстрировав рост на 29%. В третьем квартале т.г. выручка Turkish Cargo выросла почти на 40%, достигнув $343 млн. Недавно Turkish Cargo была названа "Лучшей грузовой авиакомпанией Азии".



Turkish Cargo получила аккредитацию QEP

В начале ноября 2017 г. авиакомпания Turkish Cargo получила аккредитацию QEP (Qualified Envirotainer Provider, Квалифицированный поставщик) от компании Envirotainer, специализирующейся на перевозке грузов, чувствительных к температуре.

Аккредитация является признанием высокого качества сервиса по транспортировке фармацевтической продукции. Turkish Cargo будет осуществлять транспортировку продукции медицинского назначения, требующей соблюдения режима "холодовой цепи", для крупнейших фармацевтических компаний в 8 пунктов назначения, имеющих аккредитацию QEP (Бомбей, Франкфурт, Хайдарабад, Сеул, Стамбул, Тель-Авив, Брюссель, Атланта).

В целом, в рамках своей специальной программы транспортировки фармацевтической и медицинской продукции Turkish Cargo может обеспечить такие перевозки по 300 направлениям по всему миру, куда совершают полеты самолеты авиакомпании Turkish Airlines, сообщает *aex.ru.*

Wizz Air улучшила финансовые показатели

В апреле—сентябре 2017 г. выручка лоукост-авиакомпании Wizz Air возросла на 24,8% — до EUR1,15 млрд. Операционная прибыль авиаперевозчика составила EUR304,8 млн (+21,3%). Пассажиропоток Wizz Air увеличился на 25%, сообщает *РЖД-Партнер.*

В текущем финансовом году, который закончится в марте 2018 г., Wizz Air ожидает получить чистую прибыль в размере EUR280 млн. Предыдущий прогноз компании сводился к EUR270 млн.

Справка. *Парк авиакомпании Wizz Air состоит из 86 самолетов (64 Airbus A320 и 22 Airbus A321). Поставка еще 10 ед. A321ceo ожидается к концу 2018 г.*

Выросла чистая прибыль группы Singapore Airlines

Чистая прибыль группы Singapore Airlines в 1 полугодии 2017—2018 финансового года достигла $311,7 млн, что на 32% превышает аналогичный показатель предыдущего года. Такие результаты объясняются ростом операционной прибыли группы на $154,7 млн и снижением убытков ассоциированных компаний.

Операционная прибыль в 1 полугодии увеличилась на 69,9%, в первую очередь благодаря росту результатов операционной деятельности во 2 квартале (+112,8%).

Выручка группы в 1 полугодии возросла на $294,1 млн (+5,5%) — до $5,64 млрд, при этом рост наблюдался во всех сегментах бизнеса. В течение отчетного периода выручка от фактически осуществленных пассажирских перевозок увеличилась на $121,7 млн (+2,9%) благодаря росту объемов перевозки на 6,6%, наблюдавшемуся даже на фоне снижения доходной ставки в пассажирских перевозках на 3,1%. Выручка от грузоперевозок возросла на $90,2 млн благодаря увеличению их объема (+6,1%) и доходной ставки (+6,7%).

Расходы группы выросли на $139,3 млн (+2,7%) — до $5,28 млрд, сообщает *aex.ru.*

Emirates обнародовала итоги работы за 1 полугодие 2017—2018 фингода

В 1 полугодии 2017—2018 финансового года (в период с 1.04 по 30.09.2017 г.) авиакомпания Emirates перевезла 29,2 млн пассажиров, что на 4% больше результатов прошлого года. Объем перевезенных грузов достиг 1,3 млн т (+5%), а доходность возросла на 8%. Устойчивый результат обусловлен недавними инвестициями Emirates SkyCargo в ключевые продукты и услуги и является хорошим признаком постепенного восстановления мирового рынка грузовых авиаперевозок.

Чистая прибыль Emirates за 1 полугодие 2017—2018 финансового года составила $452 млн (+111% к аналогичному периоду прошлого года). Выручка "Эмирейтс", включая прочие доходы от основной деятельности, достигла $12,1 млрд (+6%). Данный результат обусловлен возросшим коэффициентом загрузки кресел, оптимизацией провозной емкости и усилением курса валют на ключевых рынках Emirates по отношению к доллару.

Общая провозная емкость за полугодие увеличилась на 2% — до 30,8 млрд располагаемых ткм. Провозная емкость в располагаемых кресло-км возросла на 3%, в то время как пассажиропоток, измеряемый в пасс. км, увеличился на 5%. Коэффициент занятости пассажирских кресел составил 77,2%. В прошлом году этот показатель равнялся 75,3%, сообщает *aviaport.ru.*

Операционные расходы Emirates возросли на 4%, тогда как общая провозная емкость увеличилась на 2%. Топливные издержки выросли на 14% в сравнении с аналогичным периодом в прошлом году, что вызвано ростом цен на нефть (на 11% выше, чем в прошлом году), а также возросшим на 3% потреблением топлива в связи с расширением авиапарка. Расходы на топливо по-прежнему остаются крупнейшей статьей издержек авиакомпании и составляют 26% от всех операционных расходов в сравнении с 24% годом ранее.

British Airways займется улучшением качества полетов

В течение 5 лет British Airways намерена инвестировать в новую программу по совершенствованию качества полетов 4,5 млрд ф. ст. Как сообщил гендиректор авиакомпании А. Круз, средства в т.ч. будут направлены на:

— обновление авиапарка, в рамках которого будут приобретены 72 новых воздушных судна, включая такие модели, как Airbus A350, Boeing 787-10 и Airbus A320 и 321 с новыми вариантами двигателей;

— новый интерьер в 128 ВС в парке British Airways;

— зарядные устройства около каждого пассажирского кресла во всех классах;

— обновление питания для пассажиров эконом-класса на дальнемагистральных рейсах;

— запуск быстрого WiFi во всех классах на ближнемагистральных и дальнемагистральных рейсах.

А. Круз подчеркнул, что в последнее время компания столкнулась с беспрецедентным конкурентным давлением, и выразил свою решимость усилить позиции перевозчика. Стратегия British Airways разработана т.о., чтобы максимизировать эффективность

инвестиций для улучшения сервиса и расширить число авиабилетов по доступным ценам. В т.ч. британский национальный перевозчик будет расширять маршрутную сеть с билетами по сниженным тарифам в зависимости от пожеланий пассажиров.

К следующему лету авиакомпания будет осуществлять рейсы по 264 направлениям, что означает рост маршрутной сети на 17% по сравнению с 2016 г., сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *За последние два года авиакомпания British Airways осуществила инвестиции в размере более 5 млрд ф. ст. в покупку новых самолетов, улучшение комфорта кабин самолета и технологии для того, чтобы создать идеальные условия для путешествия.*

Авиакомпания Norwegian признана лучшим европейским лоукостом

Авторитетное американское агентство Airline Ratings уже пятый год подряд присудило звание "Лучший европейский лоукостер" авиакомпании Norwegian Air Shuttle.

Сайт airlineratings.com привлекает к оценке перевозчиков миллионы интернет-пользователей из более чем 230 стран, отмечая передовые технологии в авиационной индустрии.

Emirates и flydubai расширили количество маршрутов, выполняемых в рамках код-шерингового соглашения

Авиакомпания Emirates расширила кодшеринговое соглашение с другим дубайским перевозчиком flydubai на все региональные российские рейсы последнего. Это позволит Emirates предлагать стыковочные перелеты из российских регионов, минуя Москву, сообщает *Travel.ru*.

Ко всей перевозке будут применяться стандарты Emirates и будет действовать ее программа лояльности Skywards. Кроме того, пассажиры с билетами Emirates смогут рассчитывать на бесплатное питание на рейсах flydubai.

В целом кодшеринг Emirates с flydubai теперь распространен на 45 маршрутов. Это линии flydubai из Дубая в Украину, Грузию, Армению, Азербайджан, Киргизию, Таджикистан, Турцию, Чехию, Словакию, Сербию, Болгарию, Румынию, Черногорию, Македонию, Боснию и Герцеговину, Иран, Ирак, Оман, Кувейт, Индию, Непал, Шри-Ланку, Бангладеш, Танзанию, Сомали, Джибути. Вне этого соглашения из числа российских маршрутов flydubai осталась только Москва, число рейсов в которую удвоится с зимы, но в российскую столицу Emirates летает и сама. Неизвестно, будет ли Москва добавлена на следующих этапах сотрудничества двух дубайских авиакомпаний, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпании РФ освободят от налогов на ввоз иностранных ВС при внесении их в российский реестр

Минтранс РФ направил авиакомпаниям проект поправок к Налоговому кодексу (НК), связанных с обнулением НДС при ввозе иностранных самолетов в РФ. Согласно документу, предлагается освободить от налога ввозимую в РФ авиатехнику и комплектующие при условии, что ВС будут зарегистрированы в российском реестре (самолеты до 50 кресел освобождаются от НДС без условий). Проект также предполагает освобождение от НДС российских производителей на аналогичных условиях, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *В настоящее время российские авиакомпании ввозят самолеты в РФ на временной основе без уплаты таможенных пошлин и НДС по решению Евразийской экономической комиссии, однако в пояснительной записке к поправкам к НК говорится, что это "оказывает негативное влияние на авиаотрасль", т.к. гражданские ВС в основном эксплуатируются по лизинговым контрактам с офшорными юрлицами. Лизинговые платежи через сторонние юрисдикции составляют миллиарды долларов в год, а регулятор не может контролировать ремонт и техобслуживание.*

По подсчетам Росавиации, из 743 иностранных самолетов в РФ в российском реестре зарегистрировано лишь 133 (123 — до 50 кресел), на Бермудских островах — 582, в Ирландии — 26. В апреле замглавы Росавиации М. Буланов пояснял, что для начала перевода ВС в российский реестр нужны дополнения в Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила. Затем можно запретить иностранную регистрацию для новых самолетов и начать постепенный перевод флота в отечественную юрисдикцию, сообщает ato.ru.

В России введут дополнительный контроль за авиакомпаниями, резко наращивающими авиапарк

Показатели авиакомпаний, которые активно наращивают авиапарк, будут дополнительно отслеживаться. Об этом заявил премьер-министр РФ Д. Медведев.

Он, в частности, отметил, что иногда это наращивание свидетельствует не о развитии авиакомпании, а о том, что она постоянно берет в лизинг новые самолеты, продает на них билеты, чтобы покрыть расходы на эксплуатацию уже имеющихся самолетов.

"Т.о., возникает пирамида, которая в конце концов заканчивается весьма прискорбно. Поэтому этот показатель нужно обязательно анализировать", — сказал премьер-министр.

Примечание. *Самолетный парк авиакомпании "ВИМ-Авиа", приостановившей из-за долгов операционную деятельность в сентябре, с начала прошлого года увеличился более чем в 2 раза — до 29 судов.*

ЕЭК освободила среднемагистральные и турбовинтовые самолеты от пошлин и налогов

На заседании Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 10.11.2017 г. было принято решение предоставить на 8 лет полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов для временно ввозимых до 1.01.2020 г. турбореактивных среднемагистральных гражданских пассажирских самолетов. В отношении самолетов этого типа, ввезенных в 2017 г., временный ввоз с освобождением от таможенных пошлин и налогов продлевается с 5 до 8 лет со дня помещения самолетов под таможенную процедуру временного ввоза. Решение не распространяется на самолеты с максимальным коли-



чеством пассажирских мест свыше 50 и менее 110. Возраст самолетов, помещаемых под процедуру временного ввоза, не должен превышать 12 лет. При этом по достижении возраста 16 лет самолет должен быть вывезен. Решение принято по предложению российской стороны в связи с тем, что сроки помещения под процедуру временного ввоза самолетов, которой пользуются российские авиакомпании, истекают 31.12.2017 г. Решение вступит в силу с 1.01.2018 г.

Освобождение от ввозных таможенных пошлин для турбовинтовых гражданских пассажирских самолетов, ввозимых в Казахстан, продлено до 31.12.2020 г. Решение распространяется на воздушные суда вместимостью не более 90 человек. Кроме того, мера будет также распространена на самолеты, закупаемые компаниями Кыргызии, сообщает *aex.ru.*

"Аэрофлот" рассматривает возможность крупного заказа узкофюзеляжных самолетов Airbus и Boeing

Группа авиакомпаний "Аэрофлот" рассматривает возможность крупного заказа самолетов Airbus семейства SE A320neo и узкофюзеляжных лайнеров 737 MAX производства Boeing Co, сообщил заместитель генерального директора компании по стратегии и альянсам Д. Каллегари.

Крупнейшему авиаперевозчику страны нужно заказать новое поколение эффективных с точки зрения расхода топлива воздушных судов для замены 146 самолетов семейства Airbus A320 и 54 лайнеров Boeing 737-800, которые насчитывал парк группы по состоянию на 30.06.2017 г., сообщает *aex.ru.*

"Это будет внушительный заказ", — сказал Д. Каллегари, отказавшись при этом назвать приблизительные цифры.

По словам Д. Каллегари, "Аэрофлот" хочет оставить в своем парке узкофюзеляжные самолеты, выпускаемые как Airbus, так и Boeing, поскольку использует их в разных конфигурациях размещения кресел и не желает зависеть от одного производителя.

В настоящее время средний возраст флота авиакомпании составляет 4,1 года.

До конца года ХГАПП примет для ремонта и технического обслуживания 4 самолета

Одновременно такое количество машин прибудет на предприятие впервые. География партнерства достаточно широка. Кроме Ан-72, принадлежащего одной из отечественных авиакомпаний, завод поставит на крыло самолеты, которые эксплуатируются различными организациями в странах Ближнего Востока и Средней Азии.

Как сообщил и.о. директора Департамента сопровождения эксплуатации авиатехники С. Иванов, полную загрузку предприятия по обслуживанию машин завод получил благодаря активности службы маркетинга.

"Информацию о наших возможностях сотрудники подразделения разослали всем организациям, где эксплуатируются наши машины. В результате после проведенных переговоров получили рекордное количество заявок. Если эта динамика будет сохранена и в следующем году, то ХГАПП окончательно выйдет из тупика… Сейчас на предприятии регулярно выплачивается зарплата, а также разработан механизм погашения долгов, которые накапливались в предыдущий период", — сказал С. Иванов.

ГП "Антонов" принимает участие в международном авиашоу в Дубае

На Dubai Airshow, которое проходит 12.11—16.11.2017 г., ГП "Антонов" продемонстрирует свои новые транспортные самолеты. В Дубае украинские авиастроители представили современный Ан-132D и многоцелевой грузовой самолет Ан-70, сообщает *uaprom.info.*

Справка. *Ан-70 — военно-транспортный самолет короткого взлета и посадки, не имеет равных в мире по спектру возможных выполненных задач, будучи единственным в мире летательным аппаратом, способным взлететь и совершить посадку с коротких безвозвратных ВПП длиной 600—700 м при транспортировке 20 т грузов на расстояние более 3000 км.*

Ан-70 оснащен современным электронным оборудованием и системами полного цифрового управления.

Многоцелевой Ан-132 грузоподъемностью 9,2 т — модификация легкого транспортного Ан-32, которая должна заменить на рынке самолеты Ан-32 и Ан-26.

Программа Ан-132 реализуется ГП "Антонов" в рамках заключенного в апреле 2015г. соглашения о кооперации с саудовскими King Abdulaziz City for Science and Technology (KACST) и Taqnia Aeronautics Co.

Авиакомпания AZAL договорилась о покупке пяти Boeing 787

В первый день авиасалона в Дубае (ОАЭ) авиакомпания "Азербайджанские авиалинии" (AZAL) договорилась о покупке пяти широкофюзеляных самолетов Boeing 787-8. Передача машин планируется на 2019—2020 гг., сообщил перевозчик.

В настоящее время AZAL эксплуатирует два Boeing 787-8. Летом т.г. оператор выразил готовность приобрести четыре такие машины. Т.о., оператор пересмотрел свои планы в пользу увеличения числа широкофюзеляжных ВС в своем парке. В результате флот Boeing 787-8 оператора увеличится до 7 машин. В авиакомпании рассказали, что новые самолеты берутся для расширения парка и наращивания пассажиропотока, а также для открытия новых направлений.

Кроме того, AZAL станет стартовым клиентом программы по замене шасси на ВС этого типа.

В этот же день азербайджанская сторона подписала обязательство на покупку двух грузовых самолетов с поставкой в 2019—2020 гг. В твердый контракт соглашение переведут позднее. В AZAL уточнили, что речь идет о "двух Boeing 747-8F (или Boeing 777F)". Судя по всему, эксплуатировать эти ВС будет азербайджанский грузоперевозчик Silk Way West Airlines ("дочка" Silk Way Airlines с парком, состоящим из Boeing 747). О готовности AZAL подписать такое соглашение стало известно в прошлом месяце, сообщает *ato.ru.*

Совокупная стоимость контрактов по покупке ВС составляет $1,9 млрд по каталожным ценам.



Boeing анонсировал заказ из Китая на 300 самолетов

Американская корпорация Boeing договорась с китайской госкомпанией China Aviation Supplies Holding Company (CASC) о поставке местным перевозчикам 300 самолетов более чем на $37 млрд. Соглашение было подписано в ходе визита президента США Д. Трампа в КНР.

Договоренность предусматривает поставку 260 узкофюзеляжных Boeing 737 и 40 широкофюзеляжных Boeing 777 и Boeing 787. По мнению экспертов, основная часть данной сделки, по-видимому, учитывает предыдущие соглашения между китайской и американской сторонами начиная с 2013 г. (этот перечень содержит в т.ч. 290 узкофюзеляжных самолетов Boeing 737), но редставители сторон отказались пояснить, включены ли эти ВС в нераскрытые авиастроителем заказы, сообщает *ato.ru.*

У CFM International возникли проблемы с двигателями LEAP

Двигателестроительная компания CFM International выявила проблемы у силовых установок LEAP-1A и LEAP-1B, предназначенных для ремоторизованных семейств узкофюзеляжных самолетов Airbus A320neo и Boeing 737MAX, соответственно. Неполадка связана с преждевременным выходом из строя теплоизоляционного покрытия в дисках турбины высокого давления, сообщает издание *MRO-Network.*

Руководство французской компании Safran (партнер совместного предприятия CFM International, участником которого также является американская GE Aviation) заявило, что неисправность будет устранена до 2018 г. Двигателестроитель надеется, что возникшая проблема не потребует дополнительной технической поддержки, сообщает *ato.ru.*

Ранее CFM International выявила проблемы с дисками турбины низкого давления на силовых установках LEAP-1B. В компании заявили, что эта неполадка уже почти устранена. Однако возникшие проблемы с силовыми установками могут означать, что двигателестроитель будет производить силовые установки CFM56 для ныне эксплуатируемых Airbus A320ceo и Boeing 737 дольше, чем планировалось.

Примечание*. По данным портала, самолеты A320neo поставляются с еще одним вариантом ТРДД — американскими PW1100G, на которых также выявлены проблемы. В результате некоторые заказчики, например, катарская Qatar Airways, откладывают поставки новых ВС до полного устранения неполадок с двигателями.*

Проблемы с моторами могут повлиять на планы поставок A320neo на т.г.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 27.03.2018 г. польская авиакомпания **LOT** запустит рейсы по маршруту **Ольштын-Мазуры—Львов**. Перелеты будут выполняться 2 раза в неделю — по вторникам и субботам — самолетами Bombardier Q400, рассчитанными на перевозку 78 пассажиров.

***

Авиакомпания **Windrose отменяет** запуск полетов **из Киева в Любляну**, аргументируя єто недостаточнім спросом. Ранее авиакомпания намеревалась начать с 16.12.2017 г. регулярные рейсы из Киева в Любляну с частотой 2 раза в неделю (по вторникам и субботам).

Также перевозчик получил разрешение на выполнение чартерных рейсов между Киевом и Марибором, вторым крупнейшим городом Словении. Судьба этого рейса еще неясна, сообщает *ЦТС.*

***

Международный аэропорт на греческом острове Миконос будет закрыт с 13.11 по 29.11.2017 г., сообщил ситуационно-кризисный центр (ДСКЦ) МИД РА в *Twitter.*



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот украинских портов сохраняет положительную динамику

С начала 2017 г. грузооборот в морских портах Украины сохраняет положительную динамику. За 10 месяцев 2017 г. морские порты Украины обработали 109 млн т грузов, что на 0,6% больше аналогичных показателей 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Объем перевалки импортных грузов по сравнению с прошлым годом вырос на 20,7% — до 16,1 млн т, экспортных — на 0,6% — до 82 млн т.

В структуре импорта наибольший прирост, как и ранее, показывает уголь, объем перевалки которого составил 4,5 млн т, что на 48,1% больше, чем в 2016 г.

В перевалке экспортных грузов значительную долю занимают зерно — 31,8 млн т и продукция металлургии — 28,1 млн т. При этом существенно вырос экспорт растительных масел — на 28,5% — до 4,5 млн т.

Объем обработки транзитных грузов увеличилися на 7,7% — до 9,7 млн т, а контейнерной перевалки — на 1,7% — до 495 тыс. TEU.

При этом больше всего грузов обработали МТП "Южный" — 34,9 млн т (+5,9% к показателям за аналогичный период 2016 г.), Одесский МТП — 19,9 млн т (-3,4%), Николаевский МТП — 19,2 млн т (+5,5%) и МТП "Черноморск" — 14,1 млн т (+9,4%).

Объявлен тендер на реконструкцию эстакады Одесского МТП

До 23.11.2017 г. компании-резиденты и нерезиденты Украины могут подать документы для участия. Речь идет о выполнении работ по реконструкции второй очереди транспортной эстакады в порту.

Проект будет реализован на территории Одесского МТП на участке от свободной экономической зоны "Порто-франко" до полки сдвига склона в районе Красных пакгаузов. Согласно тендерной документации, подрядчик должен будет выполнить демонтаж существующего дорожного покрытия и тротуарных блоков, обустройство гидроизоляции, реконструкцию деформационных швов, реконструкцию водоотвода на эстакаде, укладку дорожного покрытия, восстановление разрушенной поверхности железобетонных конструкций эстакады (опор, ростверков, ригелей, балок пролетных строений, подпорных стен на подходах), ремонт стоек опоры № 5, реконструкцию барьерного ограждения с покраской поручней.

Согласно сообщению, ожидаемая стоимость работ составляет 24,219 млн грн. Работы должны быть выполнены до 31.12.2018 г., сообщают *Порты Украины.*

Мариупольский МТП вынужден временно уменьшить проходную осадку судов

АМПУ сообщает, что с 7.11.2017 г. Мариупольский МТП был вынужден временно уменьшить проходную осадку судов до 7,5 м для обеспечения безопасности мореплавания. Соответствующее распоряжение издано капитаном порта и согласовано Укртрансбезопасностью.

В соответствии с паспортом, проектная глубина на акватории Мариупольского МТП и на подходном канале Угольной гавани составляет 9,75 м и 9,15 м соответственно. Промерные работы, проведенные в сентябре—октябре т.г., показали, что подходной канал Угольной гавани порта и подходной канал цеха морских перевозок ПАО "Азовсталь" подверглись значительному обмелению. Среднее ежегодное заиливание (согласно паспорту) на подходном канале Угольной гавани Мариупольского МТП составляет 820,73 тыс. куб. м и на акватории — 85 тыс. куб. м.

По словам руководителя АМПУ Р. Вецкаганса, данная ситуация была спровоцирована судебными тяжбами относительно законности результатов торгов по закупке дноуглубительных работ в порту, проведенных в 2016 г.

Справка. *АМПУ в 2015—2016 гг. провела процедуру открытых торгов на закупку услуг по эксплуатационному дноуглублению в Мариупольском МТП. Победителем было объявлено ООО "Техморгидрострой Николаев", с которым был заключен соответствующий договор на проведение в течение 2016—2018 гг. эксплуатационного дноуглубления в порту в объеме 2,273 млн куб. м. В 2016 г. компанией-победителем были предоставлены услуги по дноуглублению в объеме 1,22 млн куб. м, а в 2017 г., когда НАБУ возбудило дело № 910/4473/17 о признании договора о предоставлении услуг на дноуглубление от 2016 г. недействительным, выполнение работ по этому договору было приостановлено. Решение по данному делу еще не принято, но АМКУ уже наложил штраф на ООО "Техморгидрострой Николаев" более чем на 76 млн грн. за искажение результатов торгов вследствие антиконкурентных действий в прошлые периоды.*

"Чтобы иметь возможность поддержания необходимых глубин в Мариупольском порту, АМПУ прорабатывает вариант передислокации собственного дноуглубительного флота — земснаряда "Меотида" в Азовский регион", — отметил Р. Вецкаганс. Кроме того, для оперативного решения проблемы временного уменьшения проходной осадки судов в Мариупольском МТП, уже к концу ноября 2017 г. АМПУ планирует провести новый тендер на закупку услуг по эксплуатационному дноуглублению акватории и подходного канала порта.

Первые итоги оценки коррупционных рисков МТП "Южный"

Прошло первое заседание комиссии по оценке коррупционных рисков МТП "Южный". И.о. уполномоченного по антикоррупционной деятельности МТП "Южный" В. Ким акцентировал, что "оценка коррупционных рисков не должна быть поверхностной или неформальной. Результаты оценки должны отражать реальные риски, с которыми сталкивается предприятие".

Первыми итогами заседания стали разработанный рабочий план и определение основных направлений работы.

По результатам оценки коррупционных рисков в деятельности предприятия комиссией будет подготовлен отчет, который возьмут за основу при разработке новой антикоррупционной программы ГП "МТП "Южный".

Справка. *Приказом и.о. директора МТП "Южный" от 30.10.2017 г. № 1623 на предприятии была создана комиссия по оценке коррупционных рисков, основной задачей которой является обеспечение возможности предприятия сформировать основу для построения системы противодействия коррупции.*

Третий балкер с американском углем для "Центрэнерго" прибыл в "Южный"

9.11.2017 г. в 14:00 к причалу ГП "МТП "Южный" пришвартовался балкер MG EXPLORER, сообщает пресс-служба ГП "МТП "Южный".

В трюмах балкера находилось 80 тыс. т угля для украинских электростанций ПАО "Центрэнерго". Груз прибыл из США. Предприятие работает по графику. Разгрузка проходит в обычном режиме.

Отмечается, что грузооборот ГП "МТП "Южный" за 10 месяцев 2017 г. составил 9,7 млн т, из которых: импортный энергетический уголь — 0,6 млн т, коксующийся уголь — 1,5 млн т, экспорт руды — 6,6 млн т, прочие грузы — 1 млн т.

МТП "Черноморск" обработало балкер с 75 тыс. т угля из ЮАР

3—8.11.2017 г. в МТП "Черноморск" под выгрузкой находился балкер Scythia Graeca, который доставил в Украину уголь из Южно-Африканской республики для энергетического холдинга ДТЭК. Об этом 8.11.2017 г. сообщила пресс-служба порта.

Как сообщается, интенсивность грузообработки данной партии антрацита из ЮАР составила более 17 тыс. т в сутки.

Антрацит выгружали на глубоководном причале первого терминала. Производственные мощности порта позволяют делать это в кратчайшие сроки. Скорость обработки этого стратегического груза наиболее важна в период наступившего отопительного сезона.

Отмечается, что данные 75 тыс. т африканского угля отгружены портом "Черноморск" в железнодорожные вагоны, которые направились на Криворожскую ТЭС. Во время осенне-зимнего периода антрацит будет использован станцией для выработки электроэнергии.

"НИБУЛОН" получит на развитие инфраструктуры $40 млн от ЕБРР

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) 13.12.2017 г. рассмотрит вопрос о предоставлении ООО СП "НИБУЛОН" кредитных средств на $40 млн, сообщает пресс-служба ЕБРР.

"Кредит направлен на расширение и модернизацию инфраструктуры логистики зерна "НИБУЛОНа" в 2018—2019 гг., в т.ч. строительство речных терминалов, крана для перевалки, речного флота и расширение Николаевского терминала", — сообщила пресс-служба.

Согласно сообщению, проект будет поддерживать стратегию "НИБУЛОНа", направленную главным образом на расширение и оптимизацию логистических объектов с целью увеличения объемов торговли зерном, снижения доли автомобильных и железнодорожных перевозок, что приведет к повышению рентабельности, эффективности и сокращению воздействия на окружающую среду.

Как сообщила пресс-служба, ЕБРР может увеличить объем финансирования до $50 млн. Общая стоимость проекта компании составляет около $140 млн. Средства будут предоставлены Фондом технического сотрудничества Японии и ЕБРР.

Проект также будет способствовать развитию режима транспортировки с низким уровнем выбросов углерода, определяя приоритетность устойчивой структуры маршрутов транспортировки зерна в Украине (через реки Днепр и Южный Буг), что вносит вклад в переход к "зеленой экономике", уточнили в ЕБРР.

"АСРЗ" отремонтирует единственный украинский ледокол до конца ноября

Перед началом ледовой кампании 2017—2018 гг. навигационный ремонт на "Азовском судоремонтном заводе" ("АСРЗ", Мариуполь) проходит дизель-электрический ледокол балтийского типа "Капитан Белоусов" мощностью 10,5 тыс. л.с.

Справка. *Ледокол был построен в 1953 г. на Хельсинкской верфи Wärtsilä (Вяртсиля) и назван в честь Михаила Прокофьевича Белоусова.*

7.10.2017 г. судно было поднято в док. За 42 дня, отведенных на докование, судоремонтникам предстоит выполнить большой объем работ систем жизнеобеспечения судна — всего более 100 ремонтных операций, сообщили в пресс-службе "АСРЗ".

Так, по предварительному заявлению владельца, планировался ремонт рулевого и гребного устройств левого борта, ремонт корпусных конструкций в форпике, а также большой объем по очистке и окраске корпуса и форпика.

После дефектации была выявлена необходимость замены металлоконструкций поперечной системы набора в форпике: шпангоутов, бимсов, флор и книц.

По информации инженера группы выполнения работ Департамента судоремонта "АСРЗ" В. Кравцова, за время с начала ремонта специалистами департамента судоремонта "АСРЗ" закончена разборка левого кормового гребного устройства, выполнены измерения рабочих шеек гребного вала, посадочных мест дейдвудных подшипников, на основании которых были составлены чертежи и переданы заказчику для изготовления новых дейдвудных подшипников — внутреннего и внешнего. Предварительно была проведена закупка и поставка других, необходимых для ремонта, материалов.

В настоящее время гребное устройство уже собрано в полном объеме. Подшипники запрессованы на штатное место. Продолжается процесс центровки валопровода в целом: последовательно от гребного вала до приводного двигателя.

Продолжаются трудоемкие операции с многотонными деталями рулевого устройства ледокола. После



разборки и дефектации восстановлены геометрические размеры рабочих шеек баллера руля судна с помощью наплавки электросваркой. Закончены механическая обработка баллера и трудоемкая процедура подгонки сообщающихся поверхностей и отверстий баллера и пера руля.

Параллельно завершается большой ремонт донно-забортной арматуры, всего отремонтировано 27 ед., 2 из которых восстановительным ремонтом.

"ИСРЗ" завершил доковый ремонт балкера Baltic Spire

Завод "ИСРЗ" (Черноморск, Одесская обл.) завершил доковый ремонт балкера Baltic Spire, который проходил с 14.10.2017 г. по 6.11.2017 г. Об этом 7.11.2017 г. сообщила пресс-служба "ИСРЗ".

Как сообщается, во время ремонта была произведена очистка, окраска корпуса, грузовых трюмов и крышек ВЛЗ, частичная очистка/окраска балластных танков общей площадью 22 тыс. кв. м. Произведены замеры зазоров гребного и рулевого устройства. Произведен капитальный ремонт крышек ВЛЗ: ремонт гидроцилиндров крышек — 9 шт.; регулировка перегрузочных планок, предъявление крышек заказчику и регистру; ремонт труб различных систем; ремонт клапанов, механизмов машинного отделения; ремонт дельных вещей на палубе; ремонт кабин грузовых кранов по маркировке заказчика.

Справка. Балкер Baltic Spire IMO: *9180011, флаг Багамские острова, порт приписки Нассау, был заложен 2.07.1997 г., спущен на воду 7.11.1997 г., построен 18.12.1997 г., строительный номер 1291. Судостроитель: Imabari Shipbuilding — Marugame Yard, Маругаме, Япония. Владелец: Baltic Spire Navigation Co. SA, Пирей, Греция. Оператор: Tide Line Inc., Пирей, Греция.*

Основные характеристики: валовая вместимость — 16764 рег. т, дедвейт — 28545 т, длина — 169,03 м, ширина — 27,2 м, высота борта — 13,6 м, осадка — 9,76 м, скорость хода — 15,8 узла. Питание осуществляется от одного главного дизельного двигателя марки 2 SA 6 CY (производства Mitsui Engineering & Shipbuilding Tamano Works, Япония) мощностью 5847 кВт.

Прежние имена: до 6.04.2005 г. судно ходило под именем Atlantic Island; до октября 2007 г. — под именем Castle Peak; до 22.10.2014 г. — под именем Baltic ID.

"Смарт Меритайм Групп" получила благодарность от судоходной компании

"Смарт Меритайм Групп" в контрактные сроки и с высоким качеством отремонтировала теплоход Lizori херсонской судоходной компании "Арго", заменив на судне более 100 т металла.

Г. Вовчук, директор СК "Арго", направил херсонским судостроителям благодарственное письмо, в котором поблагодарил за хороший ремонт и выразил надежду на продолжение работы над новыми проектами, сообщает *Херсон онлайн.*

Справка. *"Смарт Меритайм Групп" ("СМГ") — крупнейший судостроительный субхолдинг Украины, объединяющий две судостроительные верфи: Николаевскую и Херсонскую. Объем производства по "СМГ" в 2016 г. составил 395 млн грн. Сумма налогов и сборов, уплаченных в бюджеты всех уровней, за 2016 г. составила 74 млн грн., в т.ч. в местные бюджеты — 23 млн грн.*

С 1.09.2017 г. заработная плата сборщиков корпусов металлических судов, сварщиков, трубопроводчиков судовых увеличена на 35% и составляет в среднем за полный отработанный месяц от 12 до 18 тыс. грн.

Hutchison Ports подписала новое концессионное соглашение на 25 лет

Hutchison Ports (Гонконг) подписала концессионное соглашение сроком на 25 лет, предусматривающее оперирование, управление и развитие контейнерного терминала в порту Сакр в эмирате Рас-Эль-Хайма (ОАЭ).

Терминал Hutchison Ports RAK имеет 4 причала совокупной протяженностью 800 м и глубинами до 12 м. Мощность терминала составляет 350 тыс. TEU в год. Комментируя сделку, глава Hutchison Ports Group Эрик Ип сказал, что его компания высоко ценит предоставленную ей возможность оперировать терминалом, имеющим выгодное географическое расположение. Кроме того, RAK имеет сильную экспортную базу. Эмират является крупнейшим производителем керамики. Также здесь работает большое число компаний-поставщиков фармацевтических препаратов, стекла, цемента, щебня, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *В первых числах ноября т.г. в Интернете был опубликован Меморандум о сотрудничестве компаний Hutchison Ports (Гонконг) с ГП "МТП "Черноморск", который был подписан в 2016 г. В частности, отмечается, что гонконгский оператор контейнерных терминалов получит исключительное право на обслуживание нескольких причалов порта. В рамках сотрудничества предполагается комплексный осмотр госпредприятия и проведение экспертизы мощностей порта.*

Польша строит в Гданьске Центральный порт с глубоководными терминалами

В связи с увеличением значимости морской экономики правительство Польши решило построить в Гданьске Центральный порт, включая глубоководные терминалы, которые смогут обслуживать крупнейшие суда, способные заходить в Балтийское море. Об этом заявила премьер-министр Польши Беата Шидло во время Второго совещания министров транспорта стран Центральной и Восточной Европы и Китая. Она также подчеркнула, что Центральная и Восточная Европа является воротами в ЕС, через которые проходят все товары, доставляемые наземным транспортом из Китая в Западную Европу и из Европы в Китай.

Президент правления Администрации порта Гданьск (PGA) Лукаш Греинке добавил: "Мы хотели бы реализовать этот проект в кратчайшие сроки. Конкуренция среди портов Северного и Балтийского морей вынуждает нас действовать быстро. Мы конкурируем не только за клиентов из Польши, но и из Чешской Республики, Словакии и северной Украины. Я убежден, что через пять лет один или два терминала Гданьска уже будут работать в составе Центрального порта".

По предварительным оценкам, строительство нового порта обойдется в 6—9 млрд злотых (EUR1,4—2,1 млрд) и должно завершиться к 2028 г.

Туркменистан строит на Каспии новый международный морской порт

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов ознакомился с ходом строительства в городе Туркменбаши нового международного морского порта на Каспии, сообщает государственное агентство *Туркмен довлет хабарлары*.

Проект реализует турецкая компания Gap Inşaat. Этот проект является важной частью комплексной индустриализации Туркменистана, сказал глава государства, добавив, что его реализация обеспечит создание более 2,5 тыс. рабочих мест.

Как отмечалось, принципиально новым предприятием для национальной экономики станет судостроительный завод.

"Помимо сборки судов, здесь будет выполняться полный цикл работ по ремонту кораблей различного назначения: танкеров, сухогрузов, буксиров", — сказано в сообщении.

Г. Бердымухамедов подчеркнул, что Туркменистан является транспортным коридором по направлениям Восток—Запад и Север—Юг, обеспечивающим выход на крупнейшие мировые рынки.

"Ввод в эксплуатацию на побережье Каспия суперсовременного морского порта позволит вывести на качественно новый уровень экономическое и торговое сотрудничество между странами Азии и Европы, откроет огромные возможности для оптимизации транспортных потоков на Евроазиатском пространстве", — отмечено в информации *ТДХ*.

В комплекс порта входят общий погрузочный терминал, терминалы отгрузки сыпучих грузов и полипропилена, а также судостроительный и судоремонтный заводы. Общая площадь порта пропускной способностью 17—18 млн т грузов в год — более 1,4 млн кв. м, протяженность причальной линии — 3,8 км. Автомобильно-пассажирский паромный терминал занимает общую площадь 230 тыс. кв. м, к его причалу могут швартоваться одновременно несколько судов. Он сможет обслуживать 300 тыс. пассажиров и 75 тыс. трейлеров в год. Здание пассажирского терминала рассчитано на 400 мест, запланировано также строительство гостиницы, торговых и развлекательных центров.

Контейнерный терминал среднегодовой мощностью 400 тыс. TEU занимает территорию 249 тыс. кв. м. Мультимодальный логопарк будет осуществлять комплекс услуг по хранению и комбинированной обработке контейнерных грузов, доставленных авиа-, авто- и ж/д транспортом, обеспечивая их перегрузку на водный транспорт и обратно.

Один из самых больших объектов — терминал общих грузов. Его мощность составит в среднем 4 млн т грузов в год. Он рассчитан на прием и отправку различных строительных материалов, железа, стали, дерева, машин, оборудования.

"Примечательно, что грунт, извлеченный в процессе строительства новой морской гавани, использован для создания искусственного острова в акватории морского залива близ города Туркменбаши. Этот остров площадью 170 га стал местом обитания, гнездования и зимовки фламинго, лебедей, гусей, уток, цапель, пеликанов и других видов птиц", — отмечает *ТДХ*.

Датская A.P. Moeller-Maersk распродает акции

Датская транспортная компания A.P. Moeller-Maersk A/S, мировой лидер в сфере контейнерных перевозок, завершила 3 кв. т.г. с убытком из-за потерь, связанных с масштабной кибератакой, сообщает *Интерфакс*.

Базовая прибыль Moeller-Maersk, которая не включает разовые доходы и расходы, составила $248 млн против убытка в $42 млн годом ранее. Прибыль до налоговых и процентных выплат (EBIT) выросла до $978 млн с $650 млн.

Moeller-Maersk планирует завершить 2017 г. с базовой прибылью (без учета покупки Hamburg Sud). В т.ч. Maersk Line ожидает в т.г. базовую прибыль в районе $1 млрд против убытка в $384 млн по итогам 2016 г. Рост мирового спроса на контейнерные перевозки компания оценивает в 4—5%.

Moeller-Maersk также объявила о том, что после 50 лет партнерства она продает Salling Co. оставшиеся в ее владении 19% акций Dansk Supermarked Group за 5,53 млрд датских крон ($861 млн). Как ожидается, сделка будет завершена до конца 2017 г.

Примечание. *Ранее сообщалось о продаже компанией нефтегазового подразделения Maersk Oil французской Total SA за $7,45 млрд.*

Холдинг COSCO скупает логистический бизнес в Сингапуре и Индонезии

COSCO Shipping International Co. подала заявки на приобретение акций сингапурской логистической компании Cogent Holdings и индонезийской PT Ocean Global. Корпорация предложила акционерам Cogent Holdings выкупить акции за 490 млн сингапурских долларов ($360 млн). Кроме того, китайская корпорация готова приобрести 40% акций PT Ocean Global за 14 млн сингапурских долларов.

Интерес объясняется сильными позициями в Сингапуре и Малайзии и высоким спросом на логистические услуги. Предложение уже принято четырьмя основными акционерами Cogent, которые вместе контролируют 84% акций. Bank of China профинансирует сделку на 350 млн сингапурских долларов.

Кроме того, корпорация объясняет приобретение 40% PT Ocean Global намерением расширить присутствие в логистическом секторе Юго-Восточной Азии. Группе уже принадлежит 49% акций PT Ocean.

Справка. *COSCO Group (штаб-кваритра в Пекине) — многопрофильный холдинг, специализирующийся на судоходстве, логистике, управлении терминалами и портами, судостроении и судоремонте.*

IMO отменяет практику составления черных, серых и белых списков судов

Международная морская организация (IMO) предлагает отказаться от практики составления черных,



серых и белых списков. Вместо этого контролирующим органам рекомендуют сосредоточиться на внедрении индивидуального подхода к оценке рисков, исходящих от торговых судов.

В частности, IMO предлагает разработать общую платформу для обмена информацией по судам, которые не соблюдают международные нормы. Планируется также выработать единую межрегиональную стратегию, в рамках которой суда, не имеющие проблем, будут подвергаться меньшему количеству проверок. Те же суда, у которых были обнаружены при предыдущих проверках какие-либо нарушения с точки зрения контроля безопасности, будут инспектировать чаще.

Справка. *В 1982 г. было подписано первое региональное соглашение PSC (Парижский меморандум), после чего IMO поддержала создание еще 8 региональных режимов PSC, обеспечивающих стабильный контроль портов в глобальном масштабе. Области ответственности девяти региональных режимов охватывают следующие регионы: Европу и Северную Атлантику (Парижский меморандум); Азию и Тихий океан (Токийский меморандум); Латинскую Америку (Соглашение Виньядель-Мар); страны Карибского бассейна (Карибский меморандум); Северную и Центральную Африку (меморандум Абуджа); страны бассейна Черного моря (Украина, Болгария, Грузия, РФ, Румыния, Турция — Черноморский меморандум); страны средиземноморского бассейна (Средиземноморский меморандум); страны побережья Индийского океана (Индийский меморандум); Совет по сотрудничеству стран Персидского залива (Эр-Риядский меморандум). В рамках режима PSC работает и Береговая охрана США.*

Примечание. *Ранее Парижский меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта (Paris MoU) опубликовал белый, серый и черный списки, которые вступили в силу 1.07.2017 г. Из 73 вошедших в общий перечень государств порта 42 находятся в белом списке, 12 — в черном, 19 попали в серый список. Судя по сложившейся тенденции, не исключено, что Украина, в 2017 г. замыкающая перечень стран из серого списка, в 2018 г. попадет уже в черный список Paris MoU. Для сравнения: в 2014 г. Украина занимала второе место в сером списке, а в 2015 г. была на десятой позиции в этом перечне, т.е. за 2 года страна скатилась на последнее место в сером списке.*

Контейнеровозы-гиганты вместимостью 22 тыс. TEU получат СПГ двигатели

Французский контейнерный оператор CMA CGM планирует установить СПГ двигатели на новые контейнеровозы вместимостью 22 тыс. TEU. CMA CGM будет первой в мире судоходной компанией, оборудовавшей контейнеровозы-гиганты таким типом двигателей.

В компании заявили, что использование СПГ вместо тяжелого судового топлива сокращает на 25% выбросы углекислого газа, на 99% — серы и на 85% — оксидов азота.

В период с 2005 г. по 2015 г. перевозчику уже удалось сократить выбросы углекислого газа на 50% в расчете на один перевозимый контейнер на 1 км, в планах — сокращение выбросов на 30% в период с 2015 г. по 2025 г.

NOAA вводит новые ограничения в области судоходства

Национальное управление океанических и атмосферных исследований (NOAA) ограничило 10 узлами скорость всех судов длиной от 19,8 м в некоторых районах вдоль восточного атлантического побережья США в определенное время года. Правила призваны защитить находящихся под угрозой исчезновения североатлантических китов, столкновения которых с судами приводят к гибели млекопитающих.

Ограничение скорости до 10 узлов будет распространяться на территорию в 20 морских миль вокруг крупных среднеатлантических портов. По данным исследователей NOAA, именно на эту территорию приходится около 83% случаев встречи с китами в среднеатлантическом регионе. Ограничение скорости также будет периодически применяться в водах Новой Англии и юго-восточной части США, куда киты мигрируют сезонно.

NOAA дает четкие рекомендации по срокам и районам ограничения скорости: Юго-восточное побережье США от Сент-Огастина (Флорида) до Брауншвейга (Джорджия) — с 15 ноября по 15 апреля; ближнеатлантический регион США от Брансуика до Род-Айленда — с 1 ноября по 30 апреля; залив Кейп-Код — с 1 января по 15 мая; район пляжа и порта Рейс Пойнт на северном окончании мыса Кейп-Код — с 1 марта по 30 апреля; Большой Южный Канал в районе Новой Англии — с 1 апреля по 31 июля. Кроме того, для судов, входящих в залив Делавэр, ограничение распространяется на территорию радиусом 20 морских миль от центральной точки входа в залив Делавэр (Порты Филадельфия и Уилмингтон).

На верфи Neptun Werft состоялась церемония закладки киля круизного лайнера

8.11.2017 г. на верфи Neptun Werft в Ростоке, Германия, состоялась церемония закладки киля нового круизного лайнера Spectrum of the Seas (строительный номер S 700), который строится по заказу компании Royal Caribbean Cruises Ltd. (США). Об этом сообщила пресс-служба компании Royal Caribbean Cruises Ltd.

Как сообщается, при помощи 800-тонного крана был установлен 620-тонный блок размером 18 х 37 м, под который были заложены монетки на удачу. Данные монетки останутся там до конца строительства, после чего будут представлены капитану и экипажу лайнера.

Отмечается, что круизный лайнер Spectrum of the Seas относится к новому классу Quantum Ultra, который является следующим продолжением класса Quantum.

Поставка лайнера, который специально предназначен для пассажиров из Китая и Азиатско-Тихоокеанского региона, запланирована весной 2019 г., сообщает *Korabli.eu.*

ВПЕРВЫЕ В УКРАИНЕ!

Международная конференция «Груз и Морское страхование»



24 ноября, г.Одесса







ГРУЗОВ СУДОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ







ЧЕРНОМОРСКИЙ РЕГИОН
БЛИЖНИЙ ВОСТОК
СЕВЕРНАЯ АФРИКА



ТАЙМ-ЧАРТЕРНЫЕ ОПЕРАТОРЫ
СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ
ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ
ЭКСПЕДИТОРЫ
СЮРВЕЙЕРЫ
ЮРИСТЫ
БАНКИ



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОСВЕЩАЮТ



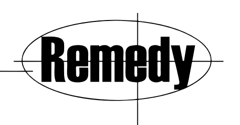

РЕКОМЕНДАЦИИ В ПОРТУ ПОГРУЗКИ



СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



СУБРОГАЦИЯ И РЕГРЕСС



УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ ЧЕРНОГО МОРЯ



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ФРАХТОВАТЕЛЯ



ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ СОВРЕМЕННЫЕ РИСКИ ПРИ СТРАХОВАНИИ






























Контактное лицо по вопросам регистрации: Алла Агбаш, 048 703 75 10, agbash@interlegal.com.ua

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

КМУ не спешит возвращать "Укрзализныцю" под управление Мининфраструктуры

КМУ не спешит выполнять решение суда, который признал недействительным правительственное постановление о выводе "Укрзализныци" из подчинения Мининфраструктуры. Об этом заявил министр В. Омелян в комментарии агентству *УНИАН.*

"Чтобы я мог навести порядок на "Укрзализныце", ее нужно вернуть под контроль Мининфраструктуры. Сейчас могу лишь писать посты в *Facebook* и выступать на заседании КМУ", — отметил он.

Вместе с тем, и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцов в интервью *Укринформу* заявил, что компания напрямую подчиняется правительству по закону. "Юридически все понятно — согласно закону об акционировании, ПАО "Укрзализныця" подчинена напрямую КМУ. Все решения от имени акционера — государства — разрабатывает Минэкономики, а выполняет Мининфраструктуры. Это технические аспекты", — рассказал Е. Кравцов.

Справка. *КМУ вывел "Укрзализныцю" из сферы управления Мининфраструктуры и передал под контроль МЭРТ 18.01.2017 г. на фоне острого конфликта между В. Омеляном и тогдашним председателем Правления "Укрзализныци" В. Балчуном.*

18.10.2017 г. Киевский апелляционный административный суд подтвердил решение суда первой инстанции о том, что КМУ незаконно передал ПАО "Укрзализныця" из подчинения Мининфраструктуры в сферу управления Минэкономразвития и торговли (МЭРТ), напоминает ЦТС.

Окружной административный суд Киева принял решение о незаконности переподчинения "Укрзализныци" 4.08.2017 г. После этого в правительстве решили обжаловать решение в апелляционной инстанции.

"Укрзализныця" погасила облигации собственной эмиссии на 1 млрд грн.

6.11—8.11.2017 г. ПАО "Укрзализныця" в установленный проспектом эмиссии срок и в полном объеме погасило трехлетние именные процентные облигации серий J, P, O, K на общую сумму 1 млрд грн. Как отмечают в "Укрзализныце", компания полностью выполнила свои обязательства перед владельцами облигаций.

Бумаги были эмитированы в 2014 г. пятью железными дорогами Украины и размещены на локальном финансовом рынке общей номинальной стоимостью 1,182 млрд грн. Облигации обеспечены поручительством железных дорог Украины. После создания ПАО "Укрзализныця" долговые ценные бумаги были переоформлены на акционерное общество в качестве правопреемника железных дорог Украины.

Как отметил и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцов, указанное погашение облигаций в очередной раз подтвердило, что "компания обладает достаточной ликвидностью и запасом денежных средств для выполнения своих обязательств". Также он уточнил, что на счетах "Укрзализныци" после погашения облигаций находится более 4 млрд грн.

По словам Е. Кравцова, в настоящее время в обращении еще находятся облигации на сумму 100 млн грн., которые будут погашены в конце ноября.

"Укрзализныця" отчиталась об объемах перевозок за 9 месяцев

За январь—сентябрь 2017 г. ПАО "Укрзализныця" перевезло 250,9 млн т грузов (-1% к аналогичному периоду 2016 г.), сообщает пресс-служба компании. В частности, за отчетный период было перевезено 14,4 млн т транзитных грузов (+14%), 30,4 млн т импортных (+8,7%), и 87 млн т экспортных грузов (+4,1%).

Во внутреннем сообщении было перевезено почти 119 млн т (-9,2%).

Объем перевозки пассажиров за 9 месяцев 2017 г. незначительно снизился — на 2%. В частности, в дальнем и пригородном сообщении было перевезено 121 млн пассажиров (против 123,5 млн чел. за 9 месяцев 2016 г.).

Снижение объемов перевозок произошло за счет уменьшения пассажиров пригородного сектора. Так, пригородным транспортом за отчетный период было перевезено около 86,6 млн пасс. (против 90 млн пасс. годом ранее).

В дальнем сообщении было перевезено более 34,4 млн человек (+5,6%). Благодаря развитию межгосударственного железнодорожного сообщения, в частности, назначению в текущем году скоростных поездов Киев—Перемышль и Здолбунов—Хелм, количество пассажиров в международном сообщении возросло на 16%.

"Укрзализныця" продолжает улучшать свои финпоказатели

По итогам 3 кварталов 2017 г. консолидированная чистая прибыль ПАО "Укрзализныця" по международным стандартам финансовой отчетности составила 80 млн грн., что на 5 млрд грн. больше, чем за аналогичный период 2016 г. За отчетный период доходы "Укрзализныци" выросли на 14,4% — до 56,3 млрд грн., а расходы — на 3,7% — до 56,2 млрд грн.

В январе—сентябре 2017 г. "Укрзализныця" уплатила 12,9 млрд грн. текущих налогов и обязательных платежей в бюджет и государственные целевые фонды, что на 1,9 млрд грн., или 17,1% больше, чем за соответствующий период 2016 г.

Также было освоено 6 млрд грн. капинвестиций и капремонта основных средств. В частности, собственные средства составили почти 5,5 млрд грн., привлеченные — более 0,5 млрд грн., средства инвесторов — 0,2 млрд грн. За эти средства было приобретено 25 пассажирских вагонов, изготовлено 1,477 тыс. грузовых полувагонов, 2 окатышевоза, 53 фитинговых платформы.

Среднемесячная зарплата железнодорожников за 9 месяцев 2017 г. увеличилась на 1890,2 грн. (+33,4%) — до 7553,5 грн., сообщает пресс-служба компании.

Консультантом "Укрзализныцы" для улучшения ее корпоративного управления станет Deloitte

Компания Deloitte выбрана победителем торгов в системе ProZorro в рамках тендера "Укрзализныци" о предоставлении компании консультационных услуг по диагностике и улучшению корпоративного управления и нормативно-правовой и законодательной базы.

Deloitte поможет железнодорожной компании привести свое корпоративное управление в соответствие с мировым опытом и общепринятыми международными стандартами.

Консультант должен будет разработать детальный план действий по корпоративному управлению, определить риски и слабые места, которые нужно будет устранить.

По данным системы ProZorro, сумма сделки составляет почти 4,9 млн грн. Сроки предоставления услуг — до 31.12.2017 г.

Примечание. *Ранее по решению КМУ была создана межведомственная рабочая группа по проведению реформы корпоративного управления "Укрзализныци". В ее состав вошли представители правительства, МЭРТ, "Укрзализныци", ЕБРР и консультанты по корпоративному управлению. Группа должна подготовить план действий по реформированию корпоративного управления "Укрзализныци" с учетом общепризнанных международных норм, стандартов и рекомендаций.*

Справка. *Deloitte входит в "большую четверку" аудиторских компаний. Офисы компании действуют в 150 странах мира, в т.ч. и в Украине.*

Тарифный совет при Мининфраструктуры рекомендовал согласовать проект приказа о дерегуляции вагонной составляющей

Тарифный совет при Мининфраструктуры на заседании 2.11.2017 г. рекомендовал согласовать проект приказа о внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и связанные с ней услуги.

Как отмечают в "Укрзализныце", дерегуляция вагонной составляющей тарифа поможет сбалансировать рынок оперирования вагонами, уменьшит коррупционные риски, позволит достичь удешевления (вплоть до 10%) средней стоимости перевозки для конечного потребителя за счет выравнивания соотношения спроса и предложения.

"Планируется увеличить поступления компании как минимум на 1 млрд грн. в год. Прекратится дискриминация "Укрзализныци" как владельца полувагонов, что позволит покрывать расходы на содержание вагонов, устранит компенсацию таких расходов за счет инфраструктурной составляющей тарифа и позволит улучшить количество и качество подвижного состава", — считают в компании.

Также в "Укрзализныце" добавили, что дерегуляция упростит экономическое обоснование привлечения инвестиций в обновление подвижного состава и позволит оживить рынок производства вагонов Украины, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Издание напоминает, что 1.02.2017 г. КМУ установил рыночные условия начисления провозной платы для полувагонов "Укрзализныци". Целью распоряжения указывалось применение для государственных полувагонов таких правил эксплуатации и порядка определения провозной платы, какие установлены для собственных вагонов.*

В июне "Укрзализныця" заявляла, что Мининфраструктуры уже 5 месяцев не вносит изменения в сборник ж/д тарифов, касающиеся дерегуляции вагонной составляющей тарифа.

Первый паром "Укрзализныци" отправится на испытания

В ближайшие дни паром "Герои Шипки" отправится на испытания. Об этом сообщил директор по стратегическому развитию и инвестиционной политике "Укрзализныци" А. Саболевский на круглом столе в Мининфраструктуры.

"На следующей неделе (13.11—19.11.2017 г.) планируем запустить паром "Герои Шипки" в испытания. Необходимо посмотреть экономику судна, потому что техника старая. Эксплуатация будет 3—4 месяца. После этого будем принимать решение по ремонту второго парома", — заявил он.

Также А. Саболевский отметил, что не стоит ждать того, что "Укрзализныця" предоставит намного более дешевую перевозку грузов на паромах по сравнению с конкурентами, т.к. цена на рынке не завышена.

"Тарифная политика тут понятная — мы просчитали стоимость и видим, что те ставки, которые предлагают сейчас "Укрферри" и Болгарское пароходство, соответствуют рынку. То есть, существенно удешевить паромные перевозки мы не сможем", — сказал А. Саболевский.

Справка. *Помимо "Героев Шипки", в управлении "Укрзализныци" находится также паром "Герои Плевны". До начала 90-х эти суда эксплуатировались Черноморским морским пароходством, а в 2000-х их передали в аренду компании "Укрферри". В декабре 2015 г. ФГИУ вернул паромы себе, а позже они были переданы на баланс "Укрзализныци". В 2016 г. "Герои Шипки" стали на ремонт, который завершился уже в 2017 г.*

Министр В. Омелян считает, что паромная линия с использованием флота УЗ может быть открыта в 2018 г.

В. Омелян ищет финансирование для строительства узкоколейных ж/д в Украине

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян обратился к европейским финучреждениям по поводу разработки ТЭО и поиска путей финансирования строительства нескольких железных дорог в Украине с колеей 1435 мм. Эти дороги должны будут связать Киев с рядом городов Украины, а далее — с ЕС. Речь идет как о пассажирских, так и о грузоперевозках, написал министр на своей странице в *Facebook*.

"Обратился в европейские финансовые институты относительно разработки ТЭО и путей финансирования евроколеи для пассажирских и грузовых перевозок сообщением ЕС—Львов—Киев, Киев—Одесса и Киев—Харьков—Днепр", — отметил В. Омелян.

Также он сообщил, что подписал письмо на имя Чрезвычайного и Полномочного Посла Украины в Германии А. Мельника относительно командировки



экспертов Мининфраструктуры и "Укрзализныци" в Германию для оценки возможности использования в Украине поездов и локомотивов, которые ранее использовались компанией Deutsche Bahn.

Справка. *В октябре 2017 г. В. Омелян заявил, что в перечень реализации концессионных проектов в Украине министерство хочет включить железную дорогу с колеей 1435, которая соединит Киев и Одессу. Одновременно министр сообщил, что уже есть интерес со стороны иностранных инвесторов к данному проекту.*

Вокзал Мукачево станет транспортным хабом на пути в Евросоюз

Уже в начале 2018 г. ПАО "Укрзализныця" планирует превратить вокзал Мукачево в большой транспортный хаб для поездов.

С пассажирской платформы, которую построят на станции, будут отправляться пассажирские поезда в страны Евросоюза, а оттуда в Мукачево по евроколее будут прибывать поезда из Европы. ПАО "Укрзализныця" планирует реализовать проект в кратчайшие сроки.

В настоящее время имеется евроколея от границы до г. Мукачево, которая используется только для грузовых перевозок. Евроколея расположена в 300 м от вокзала. Поэтому на первом этапе предполагается строительство на ст. Мукачево пассажирской платформы для поездов, приспособленных для евроколеи. Это позволит организовать движение поездов в Венгрию (Будапешт, Захонь), а затем — в Словакию (Кошице, Братислава) и Румынию (Сату-Маре).

Железнодорожники активно обсуждают данный проект с местными властями Мукачево, а также с транспортниками Венгрии. С властью Мукачево также обсуждается возможность ремонта автомагистрали, ведущей к этой платформе.

"В отличие от Чопа, через который сейчас направляются беспересадочные вагоны в Европу, Мукачево более удобно расположен территориально, поэтому потенциальная география маршрутов из Мукачево значительно шире. Кроме того, это второй по величине город в Закарпатской области, здесь сосредоточены основные транспортные потоки. Поэтому мы инициируем создание в Мукачево большого транспортного хаба между поездами широкой и европейской колеи", — сообщил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

В перспективе ПАО "Укрзализныця" также планирует снести старый пакгауз в Мукачево и оборудовать парк путей европейской ширины. С этой целью уже ведутся переговоры с Европейским инвестиционным банком, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

В "Укрзализныце" продолжают работать над увеличением пропускной способности ж/д в направлении Мариуполя

Железнодорожники начали проводить комплекс работ на участке Пологи—Камыш-Заря, направленный на увеличение пропускной способности данного перегона.

Как сообщили в "Укрзализныце", запланирована укладка дополнительного (седьмого) приемо-отправочного пути длиной 1 км и обустройство двух стрелочных переводов на стыковой станции Камыш-Заря, через которую осуществляется железнодорожное сообщение со станциями Мариупольского узла. Работы будут завершены через несколько дней.

Кроме указанных работ, первый этап начатого инвестпроекта предусматривает также восстановление разъезда на 327-м км перегона Магедово—Камыш-Заря, что входит в планы железной дороги на 2018 г.

Для повышения пропускной способности участка Пологи—Камыш-Заря в 2016—2017 гг. ПЖД выполнила капитальный ремонт шести путей и пяти стрелочных переводов на станции Пологи, средний ремонт 14,3 километров пути на перегоне Магедово—Камыш-Заря, произвела замену новыми почти 2,8 км рельсов на перегонах Магедово—Камыш-Заря, Пологи—Гусарка и Гусарка—Магедово.

Озвучены планы по строительству "сухого порта" во Львовской области

Во Львовской области неподалеку от границы с Польшей планируют построить "сухой порт". Об этом сообщил начальник управления инвестиционной политики Львовской ОГА Р. Матыс. "В настоящее время прорабатывается статус земельных участков, которые могут выделить для создания логистического центра, а весной 2018 г. власти области представят бизнесменам инвестиционный проект", — отметил он.

По мнению чиновника, проект следует отдать для реализации частным предпринимателям — область готовит землю и проводит аукцион по ее продаже, а предприниматели покупают землю по рыночной цене и сами реализуют проект согласно своим бизнес-планам.

Ориентировочно земли под "сухой порт" планируют выделить между райцентром Мостиска и селом Родатычи, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По словам Р. Матыса, участки выбирают так, чтобы они находились неподалеку от железнодорожных веток как с украинской, так и с европейской шириной колеи (которая заходит с территории Польши в Мостиский район). Т.о., подчеркнул Р. Матыс, можно будет привозить в Украину из Польши и наоборот грузы железной дорогой, а не автотранспортом, как это преимущественно происходит сегодня.

"Создание "сухого порта" возле границы с Польшей будет очень выгодным для крупных производителей, нуждающихся в новых площадях под логистику и удешевлении перевозок товаров", — отметил он.

Турция готова к строительству второго пути на своем участке БТК

Турция готова начать строительство второго ж/д пути в рамках коридора Баку—Тбилиси—Карс (БТК) на своей территории. Как сообщили в Министерстве транспорта, судоходства и коммуникаций Турции, главной целью является увеличение объема грузоперевозок с 6,5 до 17—25 млн т, а впоследствии — до 50 млн т в год.

"Нижние строения для второго ж/д пути готовы. Мы начнем монтаж верхних строений. Запуск второго пути позволит достичь целей в увеличении грузопотока", — сказали в министерстве.

***Справка.** 30.10.2017 г. в Бакинском международном морском торговом порту состоялась торжественная церемония по случаю открытия железной дороги Баку—Тбилиси—Карс.*

Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс построена на основе азербайджано-грузино-турецкого межгосударственного соглашения. На начальном этапе объем грузоперевозок будет находиться на уровне 6,5 млн т грузов, а также будет перевозиться до одного миллиона пассажиров, сообщает Trend.

Казахстанский контейнерный поезд прибыл в турецкий Мерсин

Первый контейнерный поезд, запущенный с казахстанской станции Кокшетау, в рамках ввода в эксплуатацию новой ж/д линии Баку—Тбилиси—Карс пришел в турецкий г. Мерсин.

Контейнерный состав с тарированным зерном, состоящий из тридцати 20-футовых контейнеров, принадлежащих НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) и погруженных в вагоны ЗАО "АЖД", преодолел 5,435 тыс. км за 10 дней.

Маршрут поезда проходил через паромную переправу порт Курык—порт Алят в Каспийском море. При этом была совершена перегрузка из вагонов широкой колеи в вагоны узкой колеи на новом грузино-турецком пограничном переходе Ахалкалаки—Карс, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Отправка контейнерного поезда в турецкий порт Мерсин была организована компанией KTZ Express (дочернее предприятие "КТЖ"). Для создания эффективной логистической цепи поставки товаров на маршрутах ТМТМ, привлечения контейнеропотоков и создания баланса грузовой базы, KTZ Express предложила грузоотправителю мультимодальную поставку в контейнерах с использованием услуг автомобильного транспорта и казахстанской транспортно-логистической инфраструктуры.

"Успешная реализация проекта стала возможна благодаря слаженной работе всех заинтересованных сторон: железнодорожных, портовых, морских администраций, логистических компаний — участников Транскаспийского международного транспортного маршрута", — отметил директор департамента контейнерных перевозок АО "KTZ Express" А. Каримов.

В ближайшее время будет отправлена следующая партия грузов.

Армения старалась помешать строительству БТК

Армения старалась помешать привлечению кредитов для проекта строительства железной дороги Баку—Тбилиси—Карс. Об этом 7.11.2017 г. сообщил министр финансов Азербайджана С. Шарифов на заседании пяти парламентских комитетов.

По словам министра, это объясняет, почему международные финансовые организации не стали выделять кредиты для этого проекта. "Причина не в том, что международные финансовые организации считают БТК неэффективным проектом, а из-за того, что наш недоброжелательный сосед старался помешать реализации проекта. В связи с этим, глава государства принял решение, что проект будет финансироваться за счет средств страны", — сказал С. Шарифов.

АБР и Узбекистан подписали кредитное соглашение по электрификации железных дорог

Азиатский банк развития (АБР) и Узбекистан подписали кредитное соглашение по проекту электрификации железной дороги Пап—Наманган—Андижан на сумму $80 млн.

По сообщению пресс-службы банка, в рамках проекта будут электрифицированы 145,1 км неэлектрифицированных ж/д путей, связывающих основные города Ферганской долины со столицей. Это будет способствовать прямому и эффективному движению грузовых и пассажирских поездов, а также способствовать росту региональной торговли вдоль Коридора-2 программы ЦАРЭС, связывающего Восточную Азию со Средиземноморьем и Южной Европой.

***Справка.** Срок погашения кредита — 25 лет, включая пятилетний льготный период.*

Проект будет реализован в течение 5 лет (2017—2021 гг.). Вклад Узбекистана в реализацию проекта составляет в эквиваленте $122,03 млн, в т.ч. $38,72 млн в виде предоставления налоговых и таможенных льгот, а также за счет собственных средств АО "Узбекистон темир йуллари" в эквиваленте $72,09 млн и АО "Узбекэнерго" в эквиваленте $11,22 млн.

Россия, КНР и Монголия упростят процедуры передачи грузовых вагонов при внешнеторговых перевозках

Железнодорожники России, Китая и Монголии договорились об упрощении процедур передачи грузовых вагонов при внешнеторговых перевозках. К таким договоренностям стороны пришли по итогам прошедшего в Иркутске трехстороннего совещания пограничных железнодорожных комиссий Российской Федерации, КНР и Монголии.

В частности, стороны договорились о переходе с 1.01.2018 г. на вождение поездов на пограничном участке Наушки (РФ)—Сухэ-Батор (Монголия) локомотивами "РЖД". Кроме того, для ускоренной обработки грузов на межгосударственных пунктах пропуска России и Монголии для груженых и порожних вагонов будет оформляться единая накладная, а при следовании группы вагонов или маршрута по такой накладной будет оформляться единая счет-фактура. Также появится возможность возвращать порожние вагоны после перевозки нефти в сообщении Россия—Китай группами до 20 вагонов по одной накладной, сообщили в "РЖД".

На "КТЖ" растут объемы перевозок экспортных грузов

За 10 месяцев 2017 г. компания "КТЖ" увеличила погрузку экспортных грузов на 12% — до 63,5 млн т. По сообщению пресс-службы компании, увеличились отправки грузов в адрес железных дорог России (+12%), Китая (18%), Киргизии (+10%), Узбекистана (+10%) и Туркменистана (+25%).



Также отмечается, что с начала года выросли объемы транзитных контейнерных перевозок по территории Казахстана. В частности, за 10 месяцев 2017 г. в направлении КНР—Европа количество поездов увеличилось в 1,6 раза по сравнению с аналогичным периодом 2016 г., по направлению Европа—КНР — в 2 раза. Основной рост контейнерных поездов отмечается в направлении Ченду—Достык—Лодзь, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Регулярные прямые маршруты зерновых шатлов запущены на Казахстанских ж/д

Три прямых маршрута сообщением Костанай—Галаба отправлены на днях с казахстанской станции Костанай согласно утвержденному графику. Составы, груженые мукой, преодолеют расстояние в 3,257 тыс. км за 120 часов. Данный маршрут реализован АО "КТЖ — Грузовые перевозки" в рамках проекта по рациональному использованию и своевременной отправке подвижного состава. Движение грузовых поездов осуществляется по утвержденному расписанию и маршруту, аналогичному пассажирскому движению, сообщает пресс-служба "КТЖ".

При транспортировке по утвержденному расписанию все организационные и технологические процессы привязаны ко времени отправления и прибытия. Теперь грузоотправитель, зная время отправления зернового шатла, может планировать время отправления груза, время для оформления документов посредством автоматизированной системы управления договорной и коммерческой работой. Маршрут в т.ч. исключит непроизводительные простои состава в ожидании локомотива и локомотивной бригады. Ожидается, что успешная реализация проекта повысит конкурентоспособность железной дороги по сравнению с другими видами транспорта. Технология позволяет грузоотправителям получить экономическую выгоду за счет снижения затрат по организации перевозок.

В рамках проекта также запущены грузовые поезда по маршрутам Есиль—Сары-Агаш и Есиль—Шымкент, по которым доставляются грузы по расписанию на участке Аркалык—Есиль—Кушмурун. За 57 часов поезда направлением Есиль—Сары-Агаш преодолевают расстояние в 2,044 тыс. км, поезда маршрутом Есиль—Шымкент — 1,834 тыс. км за 53 часа.

Выросла погрузка зерна на сети "РЖД"

А октябре 2017 г. погрузка зерна на сети "РЖД" увеличилась на 30,1% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г., составив порядка 2,5 млн т. Погрузка зерна на экспорт превысила 1,5 млн т (+95,9% к октябрю 2016 г.).

Всего за 10 месяцев 2017 г. было погружено порядка 17,2 млн т зерна, что на 14,4% превышает показатель января—октября 2016 г.

Лидерами по объемам погрузки зерна в октябре стали Ставропольский край (370,2 тыс. т, +45,2%), Краснодарский край (234,1 тыс. т, +32,8%), Саратовская (214 тыс. т, +83,2%) и Волгоградская (197 тыс. т, +156,3%) области.

Кроме того, наиболее позитивная динамика погрузки отмечена в Воронежской (+49,5%, 130,2 тыс. т), Ростовской (+187,8%, 139,7 тыс. т), Тамбовской (+47,8%, 174,3 тыс. т), Курской (+24,5%, 142,2 тыс. т) областях.

ОАО "РЖД" принимает необходимые меры по обеспечению вывоза всего объема предъявляемого к перевозке груза. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление компании приняло решение об установлении понижающего коэффициента 0,897 (скидка 10,3%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской областей, через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Коэффициент вступил в силу 1.10.2017 г. и будет действовать по 30.06.2018 г. включительно. Аналогичную скидку "РЖД" могут предоставить еще для 6 регионов центральной части России, сообщает *ТАСС.*

БЖД развивает инфраструктуру грузовых терминалов, расположенных на белорусско-польской границе

За 9 месяцев 2017 г. количество контейнерных поездов, проследовавших транзитом по БЖД из Китая в Европу, составило 1109, или 161,7% к аналогичному периоду 2016 г., а из Европы в Китай — 759 поездов (201,9% к аналогичному периоду 2016 г.).

Ежесуточно по Беларуси курсирует 8 контейнерных поездов в сообщении Азия—Европа—Азия с маршрутной скоростью от 1160 до 1400 км/сутки; их длина на "пространстве 1520" может превышать 100 условных вагонов.

С учетом прогнозируемого роста контейнерных перевозок в направлении Восток—Запад—Восток ведутся работы по комплексному развитию Брестского ж/д узла (пограничный переход Брест—Тересполь).

Началась реализация инвестиционного проекта по модернизации станции Брест-Северный. Это позволит повысить среднесуточную способность станции по переработке контейнеров, сократить время на их обработку и ускорить пропуск. Завершить все работы планируется в 2018—2019 гг. Объем инвестиций составит порядка $8 млн.

Также развивается инфраструктура станций Брузги (пограничный переход Брузги—Кузница-Белостоцкая) и Свислочь (пограничный переход Свислочь—Семянувка). Данная работа направлена на повышение перерабатывающей способности грузовых терминалов для обработки и пропуска возрастающих грузопотоков в направлении Запад—Восток, Восток—Запад. Планируемый объем инвестиций составит около $10 млн, сообщает пресс-служба БЖД.

MSC может стать партнером UCL в сделке по выкупу акций ТрансКонтейнера у "РЖД"

Международный контейнерный оператор Mediterranean Shipping Company (MSC, Швейцария) может стать партнером UCL Holding в сделке по выкупу контрольного пакета акций "ТрансКонтейнера" у ОАО "РЖД". Соответствующее предложение российская компания направила в Минэкономразвития, Минтранс и аналитический центр при правительстве, сообщает *Коммерсант.*

Интерес к покупке пакета "РЖД" проявляют несколько компаний, в т.ч. "Первая грузовая компания", Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) совместно с дубайским портовым оператором DP World, группа "Дело", группа "Сумма".

Справка. *В настоящее время "РЖД" владеют 50% плюс 2 акции "ТрансКонтейнера".*

Перевозки контейнерных грузов по сети "РЖД" уже превысили показатель всего 2016 г.

В январе—октябре 2017 г. перевозки груженых крупнотоннажных контейнеров по сети "РЖД" увеличились на 23,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 2,164 млн ДФЭ (TEU).

При этом транзитные перевозки выросли на 70,5% — до 280 тыс. ДФЭ, экспорт — на 16,8% — до 687 тыс. ДФЭ, импорт — на 49,1% — до 442,3 тыс. ДФЭ, рост перевозок во внутрироссийском сообщении составил 8,1% — перевезено 753,95 тыс. ДФЭ.

Наибольшую положительную динамику во всех видах сообщений продемонстрировали перевозки следующих номенклатур: химикаты и сода — 369,8 тыс. ДФЭ (+13,2%), бумага — 240 тыс. ДФЭ (+6,4%), лесные грузы — 222,4 тыс. ДФЭ (+28,5%), промтовары народного потребления — 211,3 тыс. ДФЭ (+50,4%), метизы — 192,1 тыс. ДФЭ (+48,8%), машины, станки, двигатели — 144,5 тыс. ДФЭ (+46%), автомобили — 147,9 тыс. ДФЭ (+61,3%), цветные металлы — 92,2 тыс. ДФЭ (+7,6%), черные металлы — 86,4 тыс. ДФЭ (+27,2%), строительные грузы — 74,1 тыс. ДФЭ (+3,2%), хим- и минудобрения — 45,5 тыс. ДФЭ (+47,1%), лом черных металлов — 19,8 тыс. ДФЭ (+11,8%), сельскохозяйственные машины — 9,6 тыс. ДФЭ (рост в 2,8 раза).

В 2016 г. по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщений перевезено 2,135 млн груженых ДФЭ (+11% по сравнению с 2015 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

Вырос объем контейнерных перевозок по ДВЖД

Объем контейнерных перевозок на Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") в январе—октябре 2017 г. составил 477,9 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера), что на 26% превышает показатель аналогичного периода 2016 г.

Тоннаж грузов, перевозимых в контейнерах, в отчетном периоде увеличился на 35,4% — до 4,45 млн т.

За октябрь 2017 г. объем контейнерных перевозок превысил соответствующий показатель прошлого года на 20%, составив 54 тыс. TEU, в которых было отправлено 503 тыс. т грузов (+27% к октябрю 2016 г.).

По информации ПАО "ТрансКонтейнер", рынок контейнерных перевозок за 10 месяцев 2017 г. на полигоне ДВЖД вырос по сравнению с тем же периодом прошлого года на 43,4% — до 375 тыс. TEU. В т.ч. груженых крупнотоннажных контейнеров и вагонов ПАО "ТрансКонтейнер" было отправлено 192 тыс. TEU. Для сравнения: в прошлом году этот показатель равнялся 114 тыс. TEU (+69,1%).

Прирост объемов филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на ДВЖД отмечается по всем направлениям: импорт — на 69,3%, экспорт — на 22,4%, транзит — на 141,3%.

В октябре 2017 г. объем контейнерных перевозок превысил соответствующий показатель прошлого года на 50,6% и составил 22,6 тыс. TEU, в которых было отправлено 384,4 тыс. т грузов (+42,3%), сообщает *ТАСС.*

Китай предложил построить скоростную железную дорогу на Дальний Восток РФ

Компания China Railway предлагает организовать высокоскоростное железнодорожное сообщение между Харбином и Владивостоком. Инвестиции в проект могут достигнуть $19 млрд.

Идея создания высокоскоростного сообщения между Харбином и Владивостоком предполагает строительство выделенного участка железной дороги Муданьцзян—Владивосток протяженностью более 380 км, сообщает *РЖД-Партнер.*

Как ожидается, скорость движения пассажирских экспрессов будет составлять 250 км/ч. Но по данной линии предполагается осуществлять также грузовые перевозки.

"Изначально задумывалась пассажирская линия. Но после оценки экономики проекта было решено проектировать смешанный поток, с учетом перевозки грузов", — сообщил гендиректор China Railway Dongfang Group (входит в China Railway) Цай Цзэминь.

По его словам, в приграничных территориях Китая проживает более 65 млн человек, что потенциально создает предпосылки для достаточной загруженности и окупаемости ж/д линии.

Справка. *Китай и Россия уже несколько лет обсуждают возможность строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ), которая бы связала Пекин и Москву.*

Уменьшение отсрочки платежей поставщикам устранит поле для коррупции при закупках "Укрзализныци"

ПАО "Укрзализныця" сократило отсрочки платежей до 10 дней с даты поставки товаров и услуг для нужд компании, при условии регистрации налоговой накладной.

Как сообщила пресс-служба ПАО со ссылкой на и.о. его главы Евгения Кравцова, это будет способствовать дальнейшему реформированию системы закупок, а также снизит закупочные цены и уменьшит уровень коррупции.

"То, что в действующих договорах период отсрочки платежа с даты поставки достигает 90 банковских дней, а иногда даже больше, мешает честной конкуренции в ходе торгов. Не все потенциальные участники тендеров или производители продукции могут себе позволить такое длительное ожидание платежей", — отметил он.

По словам Е. Кравцова, изменение срока оплаты позволит закупать материально-технические ресурсы по более низким ценам, устранит риски для партнеров компании, связанные с длительной отсрочкой плате-



жа, а также ликвидирует возможность нелегальных договоренностей по ускорению оплаты.

"У ПАО "Укрзализныця" значительные объемы закупок, и мы ожидаем, что уменьшение периода отсрочки платежей позволит увеличить количество непосредственных производителей при осуществлении публичных закупок и экономить около 600 млн грн. ежегодно", — сказал Е. Кравцов.

Примечание. *Ранее в интервью агентству* Укринформ *Е. Кравцов напомнил, что часто в тендерной документации "Укрзализныци" указывались значительные сроки отсрочки оплаты купленных товаров и услуг, вплоть до 180 дней.*

"Укрзализныця" обнародовала свежие данные по производству полувагонов с начала года

По состоянию на 8.11.2017 г. с начала года заводы "Укрзализныци" произвели 1,884 тыс. полувагонов.

Таким образом, компания уже выпустила почти две трети от запланированных 3 тыс. полувагонов.

24.10.2017 г. начальник департамента вагонного хозяйства "Укрзализныци" О. Мотин говорил, что предприятия "Укрзализныци" произвели с начала года 1676 полувагов, то есть за две недели удалось выпустить более 200 ед.

Справка. *"Укрзализныця" изготавливает вагоны на трех предприятиях: Панютинский вагоноремонтный завод (ВРЗ, Харьковская область), Стрыйский ВРЗ (Львовская область) и Дарницкий ВРЗ (Киев).*

Попаснянский ВРЗ должен поставить "Укрзализныце" 250 полувагонов к апрелю 2018 г.

До 31.03.2018 г. ОДО "Попаснянский вагоноремонтный завод" (Луганская обл.) должен поставить Дарницкому вагоноремонтному заводу (ДВРЗ, принадлежит "Укрзализныце") 250 полувагонов общего назначения грузоподъемностью не менее 70 т на общую сумму 299,94 млн грн. с НДС. Соответствующий договор был заключен 6.11.2017 г. по результатам победы Попаснянского ВРЗ в тендере, объявленном ДВРЗ 2.08.2017 г. Ожидаемая цена закупки составляла 300 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на информацию в системе ProZorro,

Т.о., договор на закупку 250 полувагонов стал единственным заключенным договором в ряде торгов "Укрзализныци" на закупку почти 2,5 тыс. полувагонов, которые оказались заблокированными постоянными обжалованиями, в первую очередь ООО "Максмемд Интернейшнл" (Киев), которое не является ни производителем, ни официальным дилером вагоностроительных предприятий.

Первоначально на участие в торгах заявки подавали Крюковский вагоностроительынй завод, "Днепровагонмаш" (ДВМ), Попаснянский ВРЗ и ООО "Максмед Интернейшнл". После ряда обжалований ("Максмед Интернейшнл" добилась отмены допуска к торгам КВСЗ, а тот в свою очередь — "Максмеда") тендерный комитет решил отклонить заявки КВСЗ и "Максмед Интернейшнл" как не соответствующие тендерной документации.

В результате в аукционе 19.10.2017 г. участвовали только ДВМ и Попаснянский ВРЗ, при этом ДВМ предложил вагоны за 299,999 млн грн. Оба участника не снижали цену в ходе торгов. Согласно условиям тендера, полувагоны должны быть изготовлены в 2017—2018 гг., товар будет поставляться партиями по 25 ед.

Справка. *Ранее "Укрзализныця" заявляла о планах строительства 3000 полувагонов на собственных заводах.*

На следующий год "Укрзализныця" запланировала строительство 4 тыс. полувагонов на собственных мощностях и закупку 2,5—3 тыс. полувагонов за счет средств от повышения тарифов на грузоперевозки, а также 6—6,5 тыс. полувагонов за средства ЕБРР.

"Укрзализныця" купит полувагоны по ценам ниже рекомендованных экспертной комиссией

"Укрзализныця" купит у Попаснянского вагоноремонтного завода 250 полувагонов по цене 1,2 млн грн. с НДС. В компании отмечают, что такая стоимость оказалась меньше, чем ожидаемая стоимость закупки полувагонов по тендерам, которые были объявлены в апреле 2017 г., но были отменены по рекомендации Госаудитслужбы.

"Еще в апреле, когда производители обратились к Премьер-министру с открытым письмом об обосновании цены закупки полувагонов, экспертная комиссия с участием представителей Нацкомитета по промышленному развитию определила реальную стоимость вагонов. На тот момент с учетом рекомендаций экспертной комиссии были в очередной раз объявлены торги, и ожидаемая стоимость закупки одного полувагона в апреле составляла 1216,8 тыс. грн.", — заявили в "Укрзализныце".

Одновременно и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцов обратил внимание на то, что с апреля произошло удорожание продукции для вагоностроения.

"Так, за 10 месяцев литье подорожало более чем на 15%, колеса цельнокатаные — почти на 20%, подшипники — более чем на 13%", — сказал Кравцов.

Также в "Укрзализныце" не исключают, что за период, который понадобится Попаснянскому ВРЗ для изготовления вагонов, стоимость металла, вагонного литья и других составляющих еще может вырасти в цене.

В 2018 г. "ФГК" планирует пополнить парк полувагонов

АО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", дочернее общество "РЖД") планирует приобрести в 2018 г. около 10 тыс. полувагонов. В целом, по оценкам "ФГК", общая потребность прироста парка грузовых вагонов в стране составляет около 30 тыс. ед. с учетом списания. Об этом сообщил журналистам гендиректор компании А. Тайчер.

По его словам, в 2017 г. "ФГК" приобрела около 22 тыс. вагонов, в т.ч, 3,5 тыс. новых, списав 7 тыс. полувагонов.

"Мы исходили из цены в 2,3 млн руб. за инновационный вагон и 1,9 млн — за обычный. Однако таких

цен сейчас на рынке нет, и даже 2,3 млн руб. может быть недостаточно для покупки обычного вагона… В следующем году мы хотим купить 10 тыс. полувагонов, но если цена инновационного вагона составит 3 млн руб., … скорее всего мы вообще воздержимся от покупки", — сказал глава "ФГК".

По мнению А. Тайчера, при цене вагона в 3 млн руб. просто нет смысла в приобретении нового подвижного состава, поскольку для того, чтобы окупить вагоны, необходимо существенно повысить цены на услуги по их предоставлению, а "ФГК" не может допустить дополнительной нагрузки на грузоотправителей.

В 2018 г. Украина может получить подержанные немецкие дизель-поезда

Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "В Германии находится группа специалистов "Укрзализныци" и Мининфраструктуры. Они уже изучили ряд дизельных поездов, которые были предложены немецкой стороной. По качеству вопросов нет — оно выше, чем в Украине. Что касается переоборудования, то это тоже не проблема. Окончательное решение мы примем после ознакомления с документацией. Если мы сможем это сделать, то в конце следующего года украинцы смогут почувствовать немецкий комфорт", —- сказал министр.

По словам В. Омеляна, старые дизель-поезда Deutsche Bahn находятся в хорошем техническом состоянии, но остается открытым вопрос — передаст ли немецкая сторона поезда Украине бесплатно.

Примечание. *В июне министр говорил, что ведутся переговоры с немецким правительством о передаче Украине подержанных электропоездов, а в октябре, — что Deutsche Bahn готова рассмотреть возможность передачи Украине по остаточной стоимости 100 старых региональных дизельных поездов. Против этого выступил глава Комитета ВР по вопросам транспорта Я. Дубневич, который заявил, что переоборудование немецких электричек обойдется значительно дороже, чем глубокая модернизация отечественных поездов.*

"Киевпасстранс" платит экс-главе ЮЗЖД роялти за городскую электричку

По информации, обнародованной в системе закупок ProZorro, КП "Киевпасстранс" заплатил 251,15 тыс. грн. экс-главе ЮЗЖД А. Кривопишину за патент на использование городской электрички.

Т.о., А. Кривопишин является собственником "уникального" изобретения под названием "Способ внутренних городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом "Городская электричка", (патент от 10.01.2012 г. № 66794). Вид патента — исключительный, потому КП "Киевпасстранс" за получение и использование права на т.н. полезную модель платит А. Кривопишину вознаграждение (роялти). Исключительное право на использование "Полезной модели" действует до 10.01.2022 г.

При этом в договоре указано, что ни "Киевпасстранс", ни А. Кривопишин не имеют права разглашать третьим сторонам информацию о факте заключения договора и его условиях. В "Киевпасстрансе" объяснили, что этот договор был подписан в 2012 г., а согласно действующему законодательству КП должно все договоры опубликовать на соответствующих ресурсах.

Справка. *проект "Городская электричка" начал работу в августе 2009 г. на участке остановочная платформа Троещина-1—станция Киев-Петровка (в обоих направлениях), где работали 2 состава электропоездов по договору с ЮЗЖД. Уже в октябре 2011 г. была начата работа "городской электрички" по кольцевому маршруту (задействовано 14 станций городской электрички, работало 10 составов электропоездов), сообщает* Delo.ua.

"Укрзализныця" анонсировала повышение тарифов на пассажирские перевозки

И.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов заявил о планах компании в 2018 г. инициировать обсуждение повышения тарифов на пассажирские перевозки.

"Начнем дискуссию, презентуем классы и уровни сервиса для пассажиров, чтобы изменить подходы к ценообразованию", — сказал Е. Кравцов

О том, на сколько будут повышены тарифы, глава компании не уточнил, отметив только, что повышение не затронет социально чувствительные категории перевозок, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Это будет касаться, в первую очередь, поездов "Интерсити" и поездов будущей категории "комфорт", — пояснил он.

В ближайшие дни "Укрзализныця" начнет менять постельное белье в поездах

Об этом на своей странице в *Twitter* сообщил и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцов.

"Обновляем постель для поездов. 206,840 тыс. комплектов из бязи поступят до конца года. Первые 2 тыс. поступят уже 14 ноября, 15 тыс. ожидаем 22—23 ноября, остальные — в 20-х числах декабря. В поездах заменили уже больше 180 тыс. комплектов на новые, а всего в этом году заменим 70% комплектов белья", — написал Е. Кравцов.

"Укрзализныця" хочет оптимизировать использование своей инфраструктуры

"Укрзализныця" готова обсуждать с местными властями варианты закрытия малодеятельных участков железной дороги при обеспечении транспортного сообщения для населения. Об этом сообщил директор по стратегическому развитию и инвестполитике "Укрзализныци" А. Саболевский на круглом столе в Мининфраструктуры.

"Сейчас 70% нашего транспортного потока ходят по 20% инфраструктуры. Есть места, где ходит по одной электричке в день. Тут мы готовы сотрудничать с местными властями, возможно, покупать автобусы, чтобы не нести сумасшедшие расходы", — сказал А. Саболевский.

Всего, по данным менеджера, у "Укрзализныци" остаются недозагруженными 3,5 тыс. км путей. По ним перевозится менее 1 вагона в день.

По словам А. Саболевского, благодаря оптимизации железнодорожной сети компания планирует сэкономить около 700 млн грн. в год, сообщает *ЦТС*.





Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.



Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com



VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2017

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ





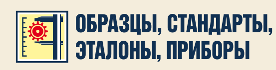


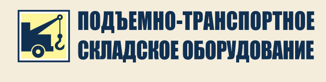

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА


ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

ПОДШИПНИКИ



ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР:
Международный выставочный центр

Генеральный информационный партнер:



Технический партнер:





НОЯБРЯ



+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: maria@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВР поддержала присоединение Украины к Региональной конвенции Пан-Евро-Мед

8.11.2017 г. ВР приняла законопроект "О присоединении Украины к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения".

Конвенция Пан-Евро-Мед — это инструмент, разработанный Евросоюзом для сотрудничества со своими торговыми партнерами, а также сотрудничества последних между собой. Участие Украины в Конвенции будет способствовать созданию условий для упрощения торговли и увеличения украинского экспорта. Это также позволит расширить присутствие отечественных товаров на рынках третьих стран, с которыми заключены соглашения о свободной торговле, а именно ЕС, ЕАСТ, Черногория, Молдова, Македония.

После того, как Президент подпишет законопроект, МИД Украины передаст все необходимые документы депозитарию Конвенции — Генеральному Секретариату Совета ЕС.

Украина получит статус полноправного участника Конвенции в первый день второго месяца, следующего за датой подачи инструмента о присоединении. С мая т.г. Украина уже принимала участие в деятельности рабочих органов Конвенции в качестве наблюдателя, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В настоящее время доля украинского экспорта в страны-участницы Пан-Евро-Мед уже составляет более 50%, в т.ч. 40% — в страны ЕС.

"Присоединение Украины к Пан-Евро-Мед диверсифицирует наш экспорт как с точки зрения географии, так и с точки зрения корзины товаров, — увеличится объем поставок на рынок ЕС", — отметила замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская.

Справка. *Региональная конвенция о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения была принята в 2012 г. по инициативе Евросоюза. В настоящее время Пан-Евро-Мед объединяет страны ЕС, ЕАСТ, Турцию, Албанию, Боснию и Герцеговину, Македонию, Сербию, Черногорию, Алжир, Египет, Израиль, Иорданию, Ливан, Марокко, Палестину, Сирию, Тунис, Фарерские острова, Молдову . В процессе присоединения к Конвенции находится Грузия.*

Украина заинтересована в продолжении сотрудничества с Японией в реализации масштабных инфраструктурных проектов

Украина высоко ценит сотрудничество с Японией и готова его усилить с правительством страны и японскими компаниями в реализации масштабных проектов, прежде всего инфраструктурного направления. Об этом заявил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман во время встречи с государственным министром иностранных дел Японии Кадзуюки Накане.

Со свой стороны К. Накане сообщил, что Япония видит прогресс в Украине и готова продолжить поддержку социально-экономическим изменениям в нашем государстве. "Я также хочу сообщить, что правительство Японии завершило процедуру упрощения визового режима для граждан Украины. Упрощенные условия получения виз для граждан Украины вступают в силу с 1.01.2018 г. — сказал он. — Кроме того, мы говорим об открытии Офиса правительственного агентства международного сотрудничества "Джайка" (JICA) в Украине в ближайшее время".

Справка. *С начала года товарооборот между Украиной и Японией вырос более чем на треть — до $592 млн. Объем прямых инвестиций в экономику Украины в целом достигает $300 млн.*

Япония заинтересована близостью Украины к ЕС, относительно низкой стоимостью и высокой квалификацией рабочей силы, возможностью реализации совместных проектов, прежде всего в ядерной энергетике, а также участием в разработке украинских месторождений лития.

На данный момент стороны прорабатывают возможность реализации совместных проектов по строительству автодорог и мостов в Одесской, Николаевской и Херсонской областях, строительству мостового перехода через р. Южный Буг в Николаеве, проектов в портах Одесса, Херсон, Южный, Черноморск, Николаев.

Значительной является финансовая помощь Японии Украине: в течение 2014—2017 гг. правительство Японии профинансировало различные программы на $1,7 млрд.

Украина и Молдова работают над либерализаций в области автомобильных перевозок и авиасообщения

6.11.2017 г. состоялось встреча замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Молдова Русланом Болбочаном.

Стороны обсудили вопросы либерализации международных автомобильных грузовых и пассажирских перевозок, авиасообщения и развития морского и речного транспорта.

Ю. Лавренюк отметил, что до вступления в силу Соглашения о либерализации сторонам необходимо обменяться дополнительными разрешениями на автоперевозки. "В сентябре Министерством инфраструктуры были переданы дополнительные 2000 универсальных разрешений с оплатой дорожного сбора, еще 3000 отправлено в печать — в ближайшее время они будут переданы молдавской стороне. Мининфраструктуры поддерживает либерализацию и готово идти навстречу", — подчеркнул он.

Ю. Лавренюк также акцентировал внимание на необходимости либерализации авиасообщения между странами. "На данный момент от молдавской стороны не получено подтверждение зимнего гра-

фика полетов для Украины. Необходимо в ближайшее время решить этот вопрос", — подчеркнул замминистра.

Стороны договорились, что 16.11.2017 г. в рамках заседания ОЧЭС (Организация Черноморского экономического сотрудничества), которое состоится в Киеве, будет проведена отдельная секция руководителей Мининфраструктуры Украины и Министерства экономики и инфраструктуры Молдовы для обсуждения положений межгосударственного соглашения, сообщила пресс-служба Мининфраструктуры.

Литовских налоговиков заинтересовала работа электронного администрирования НДС Украины

Сотрудничество между налоговыми органами Украины и Литвы дает положительный эффект. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан во время встречи с председателем Государственной налоговой инспекции при Минфине Литвы Эдитой Янусиене 6.11.2017 г. в Вильнюсе.

М. Продан напомнил, что при содействии литовских коллег была разработана автоматизированная информационная система "Обмен и обработка запросов к иностранным компетентным органам". Этот программный продукт позволил существенно оптимизировать процесс регистрации, обработки документов, касающихся информационного обмена в сфере налогообложения.

"Мы благодарны за оперативную и целевую поддержку со стороны наших литовских коллег в таких сферах налогового администрирования, как применение международных налоговых договоров, международный обмен налоговой информацией, электронные сервисы, организация работы по контролю трансфертного ценообразования, электронный аудит", — сказал М. Продан.

Так, в рамках изучения опыта организации работы по контролю трансфертного ценообразования (ТЦО) были получены ценные практические рекомендации по имплементации международных стандартов контроля ТЦО в украинское налоговое законодательство. Одним из перспективных направлений является внедрение системы электронных проверок налогоплательщиков. В рамках этого проекта представители ГФСУ летом т.г. изучали в Литве опыт внедрения программных продуктов при проведении электронных проверок налогоплательщиков. Это найдет свое применение в Украине.

В т.ч. представители ГФСУ ознакомились с компьютеризированной информационной системой аудита Литвы SESAM. Она включает в себя подсистему анализа рисков и отбора, которая в автоматическом режиме систематизирует данные о налогоплательщике и позволяет выявить риски в его деятельности. Кроме того, она имеет логично построенную систему управления проверками. По словам и.о. председателя ГФСУ, преимущества и недостатки программного продукта SESAM будут учтены при дальнейшей работе по созданию системы электронного аудита в Украине.

Также глава ГФСУ проинформировал литовских коллег об основных достижениях фискальной службы Украины в направлении развития электронных сервисов для налогоплательщиков и программных продуктов для предотвращения махинаций с НДС.

Так, представители налогового ведомства Литвы заинтересовались работой системы электронного администрирования НДС, введенной в 2015 г., и Системой мониторинга рисков и блокировки налоговых накладных, которая полноценно функционирует в Украине с 1.07.2017 г,

По их словам, вопрос борьбы с махинациями с НДС очень актуален для европейских стран. Поэтому опыт украинских коллег о введении электронных систем, эффективно противодействующих злоупотреблениям с НДС, достаточно важен, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Кроме того, руководители обеих сторон обсудили вопросы расширения обмена информацией в соответствии с международными соглашениями об избежании двойного налогообложения. М. Продан и Э. Янусиене договорились обновить правовую базу сотрудничества в налоговой сфере с учетом нынешних реалий, в частности, обмена информацией.

Особое внимание было уделено мерам поддержки и развития IT-сферы и сервисов, которые на данный момент являются приоритетами для фискальной службы Украины.

Украинская делегация также обсудила вопросы взаимодействия в рамках реализации проекта Еврокомиссии в сфере реформирования системы государственных финансов Украины, который будет включать в себя значительный компонент поддержки реформ в налоговой и таможенной сферах. Окончательное утверждение указанного проекта с общим бюджетом EUR55 млн ожидается в ноябре т.г. От Украины участвовать в проекте будут ГФСУ, Минфин и НБУ. Ориентировочный бюджет для ГФСУ составит EUR28 млн.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Правовые и организационные основы предоставления электронных доверительных услуг

Закон от 5.10.2017 г. № 2155-VIII

"Об электронных доверительных услугах"

Вступит в силу через год со дня опубликования, кроме ст. 10, которая вступает в силу со дня опубликования этого Закона.



Законом, в частности, установлено, что:

— Закон определяет правовые и организационные основы предоставления электронных доверительных услуг, в т.ч. трансграничных, права и обязанности субъектов правовых отношений в сфере электронных доверительных услуг, порядок осуществления государственного надзора (контроля) за соблюдением требований законодательства в сфере электронных доверительных услуг, а также правовые и организационные основы осуществления электронной идентификации;

— электронная доверительная услуга — услуга, которая предоставляется для обеспечения электронного взаимодействия двух или более субъектов, которые доверяют предоставителю электронных доверительных услуг относительно предоставления такой услуги;

— субъектами отношений в сфере электронных доверительных услуг являются:

- пользователи электронных доверительных услуг;
- предоставители электронных доверительных услуг;
- органы по оценке соответствия;
- удостоверяющий центр;
- центральный удостоверяющий орган;
- контролирующий орган;

— пользователи электронных доверительных услуг имеют право на:

- получение электронных доверительных услуг;
- свободный выбор поставщика электронных доверительных услуг;
- обжалование в судебном порядке действий или бездействия поставщиков электронных доверительных услуг органов, осуществляющих государственное регулирование в сфере электронных доверительных услуг;
- возмещение причиненного им вреда и защиту своих прав и законных интересов;
- обращение с заявлением об отмене, блокировании и возобновлении своего сертификата открытого ключа;

— пользователи электронных доверительных услуг обязаны:

- обеспечивать конфиденциальность и невозможность доступа других лиц к личному ключу;
- безотлагательно сообщать поставщику электронных доверительных услуг о подозрении или факте компрометации личного ключа;
- предоставлять достоверную информацию, необходимую для получения электронных доверительных услуг;
- своевременно осуществлять оплату за электронные доверительные услуги, если такая оплата предусмотрена договором между поставщиком и пользователем электронных доверительных услуг;
- своевременно предоставлять предоставителю электронных доверительных услуг информацию об изменении идентификационных данных, которые содержит сертификат открытого ключа;
- не использовать личный ключ в случае его компрометации, а также в случае отмены или блокировки сертификата открытого ключа;

— электронные доверительные услуги предоставляются, как правило, на договорных началах поставщиками электронных доверительных услуг;

— в состав электронных доверительных услуг входят:

- создание, проверка и подтверждение усовершенствованной электронной подписи или печати;
- формирование, проверка и подтверждение действия сертификата электронной подписи или печати;
- формирование, проверка и подтверждение действия сертификата подлинности веб-сайта;
- формирование, проверка и подтверждение электронной отметки времени;
- регистрируемая электронная доставка;
- хранение усовершенствованных электронных подписей, печатей, электронных меток времени и сертификатов, связанных с этими услугами;

— каждая услуга, которая входит в состав электронных доверительных услуг, может предоставляться как отдельно, так и в совокупности.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Новая редакция состава Комиссии Мининфраструктуры по вопросам обеспечения выполнения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных ТС

Приказ от 3.11.2017 г. № 370

"О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 1 марта 2013 г. № 126"

В связи с кадровыми изменениями, произошедшими в Мининфраструктуры Украины, состав Комиссии Мининфраструктуры по вопросам обеспечения выполнения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания

официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 г. с поправками 1995 г., образованной приказом Мининфраструктуры от 1.03.2013 г. № 126, изложен в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 7.11.2017 г. № 375

"Об утверждении Протокола № 104 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 104 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Регламентация процедур нормирования расхода топлива для промышленного и технологического оборудования не относится к компетенции Мининфраструктуры

Письмо от 14.09.2017 г. № 9080/25/10-17

Относительно некоторых вопросов нормирования расхода топлива и смазочных материалов, в частности, сообщено, что:

— нормы расхода топлива для подвижного состава автотранспорта, нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы, на выполнение специальной работы автомобилями, работы специальной техники на базе автомобилей, а также специального оборудования, которое установлено на автомобиле, определяются Нормами расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Минтранса от 10.02.1998 г. № 43 (далее — Нормы);

— действие Норм не распространяется на промышленное и технологическое оборудование;

— согласно действующему законодательству к компетенции Мининфраструктуры не относятся вопросы регламентации процедур нормирования расхода топлива для промышленного и технологического оборудования.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Порядок учета премий при исчислении средней зарплаты

Письмо от 2.10.2017 г. № 2480/0/101-17

"Относительно учета премий при исчислении средней зарплаты"

В частности, сообщено, что:

— исчисление средней зарплаты во всех случаях ее сохранения, кроме случаев оплаты времени отпусков или выплаты компенсации за неиспользованные отпуска в соответствии с п. 2 Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100 (далее — Порядок), производится исходя из выплат за 2 календарных месяца работы, предшествующих событию, с которым связана соответствующая выплата;

— работникам, проработавшим на предприятии, в учреждении, организации менее 2 календарных месяцев, средняя зарплата исчисляется исходя из выплат за фактически отработанное время;

— Порядком не предусмотрено, что расчетные месяцы должны быть полностью отработаны, если в течение 2 месяцев отработан хотя бы один день, расчеты будут проводиться исходя из начисленной за этот день зарплаты;

— согласно п. 3 Порядка при исчислении средней зарплаты во всех случаях ее сохранения включаются, в частности, производственные (месячные, квартальные и т.д.) премии;

— премии включаются в заработок того месяца, на который они приходятся согласно расчетной ведомости на зарплату;

— в случае если число рабочих дней в расчетном периоде отработано не полностью, премии при исчислении средней зарплаты за последние 2 календарных месяца учитываются пропорционально времени, отработанному в расчетном периоде.

ГФСУ

Отменен приказ

Приказ от 20.10.2017 г. № 702

"Об отмене приказа Государственной фискальной службы Украины от 1.04.2016 г. № 272"

Во исполнение постановления Окружного административного суда г. Киев от 16.05.2017 г. № 826/7669/16, которое оставлено без изменений постановлением Киевского апелляционного административного суда от



8.08.2017 г. по делу по административному иску ООО "АВФ-Сервис" к ГФСУ, с участием третьих лиц — Киевской городской таможни ГФС, Киевской таможни ГФС, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины — о признании противоправным и отмене приказа отменен приказ ГФСУ от 1.04.2016 г. № 272 "О применении статьи 38 Конвенции МДП 1975 года".

Компенсация расходов по льготным перевозкам пассажиров не включается в доход плательщика единого налога

Письмо от 31.10.2017 г. № 2454/6/99-99-12-02-03-15/ІПК
"Об определении дохода плательщика единого налога"

В частности, сообщено, что:

— объектом налогообложения для юрлиц, уплачивающих единый налог, согласно п. 2 п. 292.1 ст. 291 НКУ считается любой доход, включая доход представительств, филиалов, отделений такого юрлица, полученный в течение налогового (отчетного) периода в денежной форме (наличной и/или безналичной), материальной или нематериальной форме, определенной п. 292.3 ст. 292 НКУ;

— согласно ч. 4 п. 292.11 ст. 292 НКУ при определении доходов для плательщиков единого налога 1—3 групп в состав дохода не включаются суммы средств целевого назначения, поступившие от ПФУ и других фондов общеобязательного государственного социального страхования, из бюджетов или государственных целевых фондов, в т.ч. в пределах государственных или местных программ;

— если решением городского совета в распределении расходов бюджета города на 2017 г. предусмотрены расходы по КПКРК 1513035 "Компенсационные выплаты на льготный проезд автомобильным транспортом отдельным категориям граждан", то при наличии у юрлица (плательщика единого налога) заключенного с Управлением труда и социальной защиты договора, соответствующих подтверждающих документов об объемах предоставленных на льготных условиях услуг гражданам (в частности книг учета расчетных операций, ведомостей учета реализованных разовых билетов, отчетов об осуществлении пассажирских перевозок на маршрутах общего пользования в режиме маршрутного такси, отчетов о расходах от льготных перевозок отдельных категорий граждан в режиме маршрутного такси и т.п.), то в случае получения юрлицом (плательщиком единого налога) из местного бюджета компенсационных выплат такие средства не включаются в состав дохода плательщика единого налога.

Налогообложение экспорта товаров по цене ниже цены их приобретения

Письмо от 3.11.2017 г. № 2507/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налогообложении НДС"

Относительно порядка определения базы налогообложения НДС и применения ставки налога при осуществлении плательщиком НДС операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта по цене ниже цены приобретения таких товаров на условиях поставки, определенных официальными правилами толкования торговых терминов Международной торговой палаты ИНКОТЕРМС (далее — правила ИНКОТЕРМС), в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 р. V НКУ операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта облагаются НДС по нулевой ставке;

— товары считаются вывезенными за пределы таможенной территории Украины, если такой вывоз подтвержден в порядке, определенном КМУ, таможенной декларацией, оформленной в соответствии с требованиями ТКУ;

— база налогообложения операций по поставке товаров/услуг не может быть ниже цены приобретения таких товаров/услуг, база налогообложения операций по поставке самостоятельно изготовленных товаров/услуг не может быть ниже обычных цен, а база налогообложения операций по поставке необоротных активов не может быть ниже балансовой (остаточной) стоимости по данным бухучета, сложившейся по состоянию на начало отчетного (налогового) периода, в течение которого осуществляются такие операции (в случае отсутствия учета необоротных активов — исходя из обычной цены), за исключением:

- товаров (услуг), цены на которые подлежат государственному регулированию;
- газа, поставляемого для нужд населения;

— по операции налогоплательщика по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта налоговые обязательства определяются по нулевой ставке НДС на основании таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины (после завершения оформления таможенной декларации в соответствии с требованиями таможенного законодательства). При этом нулевая ставка НДС применяется к такой операции независимо от условий поставки, определенных правилами ИНКОТЕРМС;

— учитывая выводы судебных органов кассационной инстанции, в общий объем операции, которая облагается НДС по нулевой ставке, включается сумма разницы между ценой приобретения таких товаров и фактической ценой их вывоза за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта.

Расходы на подготовку и переподготовку кадров не являются базой начисления ЕСВ

Письмо от 6.11.2017 г. № 2538/6/99-99-13-02-03-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— Перечень видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисляется единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержден постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170 (далее — Перечень);

— согласно абз. 2 п. 9 р. II Перечня единый взнос не начисляется на расходы на подготовку и переподготовку кадров (кроме суммы зарплаты, которая сохраняется по основному месту работы работников, за время их обучения с отрывом от производства в системе повышения квалификации и переподготовки кадров), а именно на: расходы на оплату обучения работников в высших учебных заведениях и учреждениях повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки кадров.

Т.о., базой начисления единого взноса для работодателя является зарплата застрахованного лица, кроме выплат, осуществляемых за счет средств такого работодателя, предусмотренных абз. 2 п. 9 Перечня.

ГУ ГФС В ЧЕРНИГОВСКОЙ ОБЛ.

Отказ в регистрации налоговой накладной в ЕРНН не влияет на признание расходов при определении финрезультата до налогообложения

Письмо от 6.11.2017 г. № 2526/ІПК/10/25-01-12-02-06

Относительно правомерности отнесения в состав расходов при определении финрезультата до налогообложения и, соответственно, объекта налогообложения налогом на прибыль операций, по которым оформлены налоговые накладные продавцом в случае отказа в регистрации таких накладных в ЕРНН, в частности, сообщено, что:

— основанием для формирования расходов для определения объекта налогообложения налогом на прибыль являются первичные документы, составленные в соответствии с требованиями действующего законодательства;

— налоговая накладная является не первичным, а налоговым документом, на основании которого формируются данные налогового учета по НДС.

Т.о., при наличии первичных документов, составленных в соответствии с требованиями действующего законодательства, которые подтверждают реальность хозоперации, отказ в регистрации налоговых накладных продавца в ЕРНН не является основанием для неотнесения покупателем в состав расходов при определении финрезультата до налогообложения налогом на прибыль по такой операции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования

Распоряжение от 20.10.2017 г. № 555

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 1.02.2017 г. № 30 "Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области" (с изменениями)"

С целью упорядочения автотранспортного обслуживания населения области внесены изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл., утвержденную распоряжением председателя ОГА от 1.02.2017 г. № 30 (с изменениями), изложив пункты 393—397 в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.11.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Фонда государственного имущества Украины (Приказ ФГИУ от 6.09.2017 г. № 1415);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (относительно использования печатей) (Решение НКЦБФР от 5.09.2017 г. № 656);

— О внесении изменения в Авиационные правила Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" (Приказ Госавиаслужбы от 4.08.2017 г. № 607).

10.11.2017 г.:

— Об утверждении Порядка заключения и исполнения рамочных соглашений (Приказ Минэкономразвития от 15.09.2017 г. № 1372);



— Об утверждении изменений в акт, составленный по результату проведения плановой (внеплановой) проверки за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта требований законодательства, норм и стандартов (Приказ Мининфраструктуры от 28.09.2017 г. № 332);

— Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 25.09.2017 г. № 803).

11.11.2017 г.:

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Турецкой Республики о международных комбинированных перевозках (Закон от 4.10.2017 г. № 2153-VIII).

ПРОЕКТЫ

Радиообмен на внутренних водных путях Украины будет осуществляться в диапазоне морской мобильной службы связи

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в Положение о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины"

В соответствии со статьями 3, 10 Кодекса торгового мореплавания Украины, Положением о Государственной системе управления безопасностью судоходства, утвержденным постановлением КМУ от 7.10.2009 г. № 1137, с учетом положений Резолюции № 63 "Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях", Резолюцией № 79 "Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений на внутреннем судоходстве" и Резолюцией № 80 "Международный стандарт для сообщений судоводителям на внутренних водных путях" ЕЭК ООН, а также с переходом радиосвязи на внутренних водных путях Украины, охваченных зоной действия речной информационной службы, на диапазон частот морской мобильной службы и с целью повышения уровня безопасности судоходства предполагается:

— утвердить изменения в Положение о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины, утвержденное приказом Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 7;

— осуществлять с 1.01.2019 г. радиообмен на внутренних водных путях Украины, охваченных зоной действия речной информационной службы (далее — РИС), в направлениях "берег—судно", "судно—берег", "судно—судно" исключительно в диапазоне частот морской мобильной службы;

— ГП "АМПУ" должно обеспечить до 1.01.2019 г. непрерывное покрытие внутренних водных путей в зоне действия РИС радиосвязью в диапазоне частот морской мобильной службы;

— ГП "УКРВОДШЛЯХ" должно обеспечить до 1.01.2019 г. радиосвязь в диапазоне частот морской мобильной службы в зоне действия РИС по направлениям "судно—берег" и "берег—судно" во время шлюзования судов.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, в связи с переходом радиосвязи на внутренних водных путях в диапазон морской мобильной службы связи и развитием речной информационной службы теряет смысл вопрос поддержания морально устаревшего оборудования, используемого в диапазоне частот мобильной службы — 300 МГц судоводителями, осуществляющими плавание на внутренних водных путях, в частности, во время шлюзования в шлюзах Днепровского каскада.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительственный законопроект против давления на бизнес — шаг вперед в формировании благоприятного делового климата

КМУ в ходе заседания 8.11.2017 г. поддержал разработанный Минюстом и рабочей группой из представителей бизнеса и правоохранительных органов по инициативе Премьер-министра законопроект против давления на бизнес, направленный на преодоление такого позорного явления, как "маски-шоу" на предприятиях, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

По словам министра юстиции Павла Петренко, если в 2014 г. ходатайств о проведении обысков на предприятиях было 67 тыс., то в 2015 г. этот показатель вырос до 75 тыс. В 2016 г. эта цифра достигла 96 тыс., а за 6 месяцев т.г. суды поддержали более 60 тыс. таких ходатайств.

"При неизменном количестве раскрытых экономических преступлений мы видим увеличение почти вдвое ходатайств со стороны правоохранительных органов о проведении обысков. Это говорит о том, что такие действия используются как инструмент давления на бизнес", — отметил министр юстиции.

Для борьбы со злоупотреблением правоохранительными органами своим правом на проведение обысков был разработан законопроект, который вводит ряд новаций, которые сделают невозможными репрессивные действия.

В частности, документ предусматривает, что доказательства, полученные при выполнении постановления об обыске, вынесенного без технической фиксации, признаются недопустимыми. Также недопустимыми будут доказательства, полученные во время обыска, на который не был допущен защитник.

Кроме того, предлагается ввести обязательную звуко- и видеофиксацию проведения обыска, а доказательства, полученные в ходе обыска и не зафиксированные техническими средствами, признавать недопустимыми.

Документ запрещает изъятие оригиналов финансово-хозяйственной документации, компьютерной техники, серверов и мобильных телефонов субъектов предпринимательской деятельности.

Также законопроект предусматривает запрет повторного возбуждения закрытых уголовных производств.

В то же время законопроект обеспечивает разумные сроки производства уголовного дела. В частности, лица, права которых ограничиваются, получают право обжаловать бездействие следователя и вносить ходатайство о применении разумных сроков производства.

Вместе с тем представители бизнеса получат право на подтверждение регистрации уголовного дела.

По словам главы Минюста, еще одной важной инициативой Премьер-министра, которая прописана в законопроекте, является запуск механизма аудита деятельности правоохранительных органов в направлении расследования экономических преступлений.

"Будет создана независимая комиссия, в состав которой войдут правозащитники, представители бизнес-ассоциаций и органов государственной власти. Она будет рассматривать завершенные дела и давать оценку законности действий правоохранителей в отношении представителей бизнеса. Этот законопроект имеет все шансы убрать пробелы, которые позволяют правоохранительным органам использовать свои полномочия с целью давления на бизнес", — отметил П. Петренко.

Проект закона разработан с учетом рекомендаций Совета бизнес-омбудсмена, предложений членов рабочей группы, представителей правозащитных организаций и научных учреждений.

Проект закона стал логическим продолжением диалога власти и бизнеса и вобрал предложения деловых кругов, озвученные в сентябре во время большого совещания с участием Президента Украины, Премьер-министра, народных депутатов и руководства Генеральной прокуратуры, и получил широкое одобрение национального и международного делового сообщества.

Так, президент Американской торговой палаты в Украине Андрей Гундер отметил: "Инициативы по ограничению возможности давления на бизнес со стороны правоохранительных органов чрезвычайно важны для бизнеса… Деловое сообщество уверено, что закрепление соответствующих положений в процессуальном законодательстве сделает механизмы защиты бизнеса более эффективными".

Исполнительный директор Союза украинских предпринимателей (СУП) Екатерина Глазкова подчеркнула, что проект Закона о внесении изменений в законодательные акты Украины относительно противодействия давлению на бизнес со стороны правоохранительных и контролирующих органов должен решить проблему неправомерного применения силы против предпринимателей, определенную бизнесом одной из крупнейших, поскольку: "Каждый день работа бизнеса может быть остановлена силовиками. А это потери для компаний. Кроме того, очень трудно объяснить иностранному инвестору, почему остановлена работа, и в офисе находятся люди с автоматами. А предложенные законодательные изменения являются действительно важными и будут способствовать уменьшению давления правоохранительных органов на предпринимателей".

Она обратила внимание, что очень важны тезисы законопроекта об усилении роли адвоката, о запрете на изъятие оригиналов документов и серверов, об усилении ответственности силовиков. Правда, есть юридические моменты, которые нужно доработать, и бизнес готов к такой работе присоединиться. Речь идет, например, о критериях определения ответственности силовиков за неправомерные действия.

"Мы настаиваем на скорейшем принятии законопроекта. Это позволит бизнесу нормально развиваться", — отметила Е. Глазкова.

Исполнительный директор Европейской бизнес-ассоциации Анна Деревянко отметила: "Мы поддерживаем принятую инициативу. Останавливать нецивилизованный подход правоохранительных органов в отношении бизнеса необходимо. Мы благодарны Президенту Украины Петру Порошенко и Премьер-министру Владимиру Гройсману за то, что они так близко к сердцу приняли то, что сказал бизнес на встрече в сентябре. Это очень важный шаг вперед".

Примечание. *КМУ передал на рассмотрение ВР окончательную редакцию проекта закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно противодействия давлению со стороны правоохранительных и контролирующих органов на предпринимателей и запрета чрезмерного и неконтролируемого применения силы во время следственных действий. Документ зарегистрирован в парламенте.*

Парламент поддержал правительственный проект закона о приватизации госимущества

ВР поддержала в первом чтении проект Закона Украины "О приватизации государственного имущества", разработанный КМУ совместно с международными экспертами и одобренный Национальным советом реформ при Президенте Украины в рамках реформы управления госсобственностью. За соответствующее решение проголосовали 258 народных депутатов, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Документ является базовым для формирования системы прозрачной продажи госактивов, большин-



ство которых введено в эксплуатацию в прошлом веке, и определяет основные положения этого процесса. В частности, установлены критерии, сроки и механизмы проведения большой и малой приватизации, очерчены вопросы банкротства компаний и защиты инвесторов, определены принципы функционирования института советников, проведения оценки имущества и определения его стартовой цены. Законопроект определяет процедуру установления права собственности и контроля за выполнением инвестиционных обязательств. Важной новацией документа является определение процедуры споров, которая допускает возможность обращения в международный коммерческий арбитражный суд и ведения дела по принципам английского права.

Присутствующий в сессионном зале Премьер-министр Украины В. Гройсман отмечал, что в Украине в настоящее время насчитывается 3,5 тыс. госпредприятий. Для страны это нонсенс, поскольку эти предприятия формируют убытки для государства и прибыли для тех, "кто кормится вокруг этих предприятий годы". Изменение законодательства позволит выровнять ситуацию, привлечь новых владельцев, технологии, создать новые рабочие места.

"Это (принятие закона) важно для экономического роста, и это будет самый крепкий наш шаг относительно антикоррупционной политики в государстве, — заверил глава правительства. — Государственный сектор является крупнейшим источником коррупции в Украине. Мы должны это признать и ликвидировать. Сегодня мы говорим о внедрении конкурентных и прозрачных процедур. Вместе с тем никто и никогда не собирается продавать стратегические предприятия. Там мы обеспечим эффективное управление".

По итогам обсуждения парламентарии совместно с правительством договорились доработать законопроект ко второму чтению, в т.ч. в части определения предприятий, не подлежащих приватизации, в части определения критериев для покупателей и инвесторов и предотвращения любых злоупотреблений в приватизации коммунального имущества, и в части возможностей возвращения предприятий в госсобственность.

Справка. *На текущий момент почти 90% госактивов введены в эксплуатацию 50—150 лет назад. При этом государство не имеет достаточных ресурсов, чтобы провести надлежащую модернизацию предприятий и остановить их разрушение и износ. Неэффективное управление доводит компании до банкротства и нередко служит источником коррупции. Именно поэтому проведение прозрачной приватизации для большинства таких активов является путем возрождения производства, привлечения технологий и инвестиций. И именно поэтому масштабная приватизация определена правительством как одна из ключевых реформ для изменения модели экономики и достижения показателей экономического роста на уровне 5—7%.*

Как подчеркнул и.о. председателя Фонда госимущества Виталий Трубаров, механизмы и процедуры законопроекта будут способствовать повышению инвестиционного климата и позволят найти эффективных собственников активов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Предприятие имеет право осуществлять перемещение через таможенную границу Украины на собственном автомобиле грузов для собственных нужд

Согласно ч. 2 ст. 221 ТКУ сведения об автотранспортном средстве коммерческого назначения, которое перевозит товары, вносятся в таможенную декларацию, по которой оформлены эти грузы, книжку МДП, предусмотренную Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г., товарно-транспортные накладные, путевой лист, провозные и другие сопроводительные документы, предусмотренные законодательством.

Ч.ч. 1 и 2 ст. 194 ТКУ предусмотрено, что в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины декларант или уполномоченное им лицо предварительно сообщают контролирующему органу, в зоне деятельности которого товары будут предъявлены для таможенного оформления, о намерении ввезти эти товары. Предварительное уведомление о намерении ввезти товары на таможенную территорию Украины осуществляется путем предоставления контролирующему органу, в зоне деятельности которого товары будут предъявлены для таможенного оформления, предварительной таможенной декларации или иного документа, который может использоваться вместо таможенной декларации в соответствии со ст. 94 ТКУ.

Согласно ч. 3 ст. 259 ТКУ предварительная таможенная декларация должна содержать сведения, достаточные для ввоза товаров, ТС коммерческого назначения на таможенную территорию Украины и обеспечения доставки их в контролирующий орган назначения.

Также перечень документов и сведений, представляемых контролирующему органу декларантом, уполномоченным им лицом или перевозчиком при перемещении товаров автотранспортным средством коммерческого назначения через таможенную границу Украины, определен в ч. 1 ст. 335 ТКУ. Так, контролирующему органу подаются документы на ТС, транспортные перевозочные документы (международные товаротранспортные накладные), документ, сопровождающий международные почтовые отправления (при их наличии), коммерческие документы (при наличии) на товары, грузы.

Кроме того, согласно ст. 6 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" в пунктах пропуска через госграницу Украины центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику в сфере международных автомобильных перевозок, осуществляет контроль наличия разреши-

тельных документов на выполнение перевозок и ведение учета автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом.

Ст. 35 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" определены документы, которые перевозчик должен иметь при осуществлении международных перевозок, в частности свидетельство о регистрации ТС и документы на груз.

Т.о., предприятие может осуществлять перемещение товаров через таможенную границу Украины с использованием собственного ТС при условии соблюдения норм действующего законодательства.

Меры, которые принимаются перевозчиком в случае аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы при перевозке товаров

Согласно ч. 1 ст. 192 ТКУ, если при перевозке товаров ТС вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы не смогло прибыть в контролирующий орган назначения, допускается выгрузка товаров в другом месте. При этом перевозчик обязан:

— принять все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения какого-либо их использования;

— срочно сообщить ближайшему контролирующему органу об обстоятельствах происшествия, местонахождении товаров и ТС.

Контролирующие органы не возмещают перевозчику расходы, понесенные в связи с принятием мер, предусмотренных ст. 192 (ч. 2 ст. 192 ТКУ).

В соответствии с п. 2.2 Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066 (далее — Порядок), определено, что если во время транзитной перевозки товаров ТС коммерческого назначения не смогло прибыть в таможню назначения в установленный срок вследствие аварии или действия непреодолимой силы, в срок транзитной перевозки не включается время действия и/или ликвидации последствий этих обстоятельств при условии документального подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы и своевременного (до окончания срока транзитной перевозки) письменного информирования перевозчиком ближайшего контролирующего органа об обстоятельствах происшествия, местонахождении товаров, ТС коммерческого назначения и номере документа контроля за перемещением товаров.

В соответствии с пунктом 2.3 Порядка в отдельных случаях, если в результате аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы произошла полная или частичная потеря товаров, перевозчик принимает все необходимые меры для обеспечения сохранности части неутраченных товаров и недопущения какого-либо их использования, документального подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы. Перевозчик, который перемещает товары через таможенную границу Украины, в присутствии должностного лица ближайшего контролирующего органа составляет акт о несоответствии этих товаров сведениям, указанным в документах, необходимых для осуществления таможенного контроля, о происхождении товаров, их упаковке или маркировке или об их потере.

Подтверждение факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы осуществляется в соответствии с Порядком выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом, утвержденным приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657.

Формы осуществления таможенного контроля автотранспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через госграницу

Согласно п.п. 4, 7 и 8 Типовой технологической схемы осуществления таможенного контроля автомобильных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через государственную границу, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими" таможенный контроль и таможенное оформление автомобильных транспортных средств и товаров осуществляется:

— в случае ввоза на таможенную территорию Украины — после проведения пограничного контроля;

— в случае вывоза за пределы таможенной территории Украины — до начала проведения пограничного контроля.

Таможенный контроль автотранспортных средств и товаров в пунктах пропуска осуществляется путем применения таких форм таможенного контроля:

— проверка документов и сведений, которые в соответствии с законодательством предоставляются контролирующим органам при перемещении автотранспортных средств и товаров через таможенную границу Украины;

— таможенный досмотр (досмотр и передосмотр автотранспортных средств и товаров, досмотр и передосмотр ручной клади и багажа, личный досмотр граждан);

— устный опрос граждан и должностных лиц предприятий;

— учет автотранспортных средств и товаров;

— взятие проб (образцов) товаров;

— использование служебных собак, технических и специальных средств контроля;

— представление запросов в другие госорганы, учреждения и организации, уполномоченные органы иностранных государств для установления подлинности документов, предоставленных контролирующим органам.

Контролирующие органы при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления автотранспортных средств и товаров в пунктах пропуска через госграницу проставляют на таможенных, товаросопроводительных (товаротранспорт-



ных) документах соответствующие отметки, печати и штампы, а также вносят соответствующую информацию в журналы, в т.ч. электронные, или иные документы, используемые контролирующими органами, в соответствии с порядком, определенным Минфином, нормативно-правовыми актами по вопросам государственного таможенного дела.

Права и обязанности перевозчиков товаров при международных перевозках

Согласно ч. 1 ст. 191 ТКУ перевозчики имеют право:

— не принимать для перевозки между контролирующими органами товары в случае оформления таможенных и/или транспортных документов с нарушением порядка, установленного законодательством Украины;

— заменять моторное ТС, предварительно сообщив контролирующему органу назначения о причинах такой замены (техническое состояние, экологические требования, экономическая целесообразность);

— заменять уполномоченное перевозчиком лицо (водителя), ответственное за доставку товаров в контролирующий орган назначения, предварительно сообщив этому органу о причинах такой замены (состояние здоровья, визовые вопросы, требования Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки);

— с разрешения контролирующего органа назначения выгружать товар на склад этого органа, если доставленные перевозчиком товары, находящиеся под таможенным контролем, в течение 3 дней не будут заявлены ответственным за это лицом ни в один таможенный режим. В таком случае расходы на выгрузку и хранение товара возмещаются его владельцем;

— получать разъяснения причин отказа в таможенном оформлении или пропуске товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины и перечень мер, которые необходимо принять для их устранения.

Перевозчики обязаны:

— при принятии товаров к перевозке проверять точность сведений о количестве грузовых мест, их маркировке, номерах, внешнем состоянии товаров и их упаковки. В случае невозможности такой проверки вносить соответствующую запись в международную автомобильную накладную (CMR);

— в срок, установленный ст. 95 ТКУ, доставлять товары в контролирующий орган назначения, а также подавать предусмотренные законодательством документы на них;

— не начинать выгрузку или перегрузку товаров без разрешения контролирующего органа;

— в случае прибытия в контролирующий орган назначения в нерабочее время обеспечивать сохранность товаров и принимать определенные контролирующим органом меры по недопущению их несанкционированного изъятия из таможенного контроля (ч. 2 ст. 191 ТКУ).

Порядок предоставления перевозчиком товара уведомления контролирующему органу о замене водителя или ТС

Согласно п. 2.6 р. II Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина 9.10.2012 г. № 1066, если в ходе выполнения перевозки автотранспортом возникает потребность в замене водителя, моторного ТС, на котором непосредственно перевозятся товары под таможенным контролем, или в перегрузке товаров на другое ТС и если такая перегрузка происходит без нарушения таможенных пломб и других средств идентификации, перевозчик до прибытия товаров в таможню назначения лично или с использованием доступных каналов связи (факс, курьерская служба, почта) обязан письменно уведомить об этом таможню назначения.

Уведомление должно содержать сведения о:

— проведенной операции (замена водителя, моторного ТС или перегрузка товаров на другое ТС), ее причинах и месте, в котором была проведена эта операция;

— номере документа контроля за перемещением товаров;

— регистрационном номере ТС, которым будет осуществляться перевозка товаров под таможенным контролем в дальнейшем;

— фамилии, имени, отчестве, серии и номере паспорта водителя, осуществляющего перевозку товаров в дальнейшем.

Использование таможенного обеспечения (пломб) в соответствии с положениями Конвенции МДП и ТКУ

В соответствии с положениями Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г. перевозка товаров на условиях Конвенции МДП осуществляется с обязательным наложением таможенных печатей и пломб.

При этом, согласно ч. 1 ст. 198 ТКУ контролирующему органу в пункте пропуска через госграницу Украины согласно ст. 335 ТКУ подаются документы, содержащие сведения о товарах, достаточные для их идентификации и необходимые для принятия решения о пропуске их через таможенную границу Украины.

При вывозе товаров с таможенной территории Украины в случаях, установленных ТКУ, контролирующему органу для осуществления таможенного контроля подаются таможенная декларация на товары или сопроводительные документы на такие товары (п. 2 ч. 4 ст. 335 ТКУ).

Вместе с тем, согласно п. 4.12 р. IV Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066, при поступлении в таможню назначения и вывозе за пределы таможенной территории Украины товаров, помещенных в таможенные режимы экспорта, реэкспорта, временного вывоза, переработки вне таможенной территории, должностные лица таможни назначения выполняют такие таможенные формальности:

— проставляют в представленных декларантом, уполномоченным им лицом или перевозчиком товаросопроводительных (товаротранспортных) документах и на листе с обозначением "4/5" таможенной декларации (далее — ТД) с отметками таможни отправления штамп ПМК;

— в оперативном режиме проверяют наличие электронной копии ТД или ЭТД в ЕАИС;

— проверяют соответствие сведений, указанных в товаросопроводительных (товаротранспортных) документах, сведениям, указанным в электронной копии ТД или ЭТД, и по решению таможни назначения — фактическое наличие товаров (количество, номенклатуру и состояние);

— сообщают таможне отправления о доставке товаров, ТС коммерческого назначения в таможню назначения путем внесения в ЕАИС информации о прибытии;

— при отсутствии замечаний принимают решение о пропуске товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины, проставляют на всех экземплярах товаросопроводительных (товаротранспортных) документов и листах с обозначением "4/5" ТД отпечаток ОНП.

Товаросопроводительные (товаротранспортные) документы с оттиском ОНП возвращаются перевозчику.

При этом после пропуска товаров за пределы таможенной территории Украины должностное лицо таможни назначения на листе с обозначением "4/5" ТД указывает дату фактического вывоза товаров и фактическое количество вывезенных товаров, состояние неприкосновенности наложенного таможенного обеспечения (пломб), другие примечания и результаты таможенного контроля и незамедлительно вносит в ЕАИС информацию о пропуске товаров.

В соответствии с п. 22 ч. 1 ст. 4 ТКУ таможенное обеспечение — одноразовые номерные запорно-пломбировочные устройства, печати, штампы, голографические метки, средства электронной цифровой подписи и другие средства идентификации, используемые контролирующими органами для отображения и закрепления результатов таможенного контроля и таможенного оформления.

К товарам, ТС коммерческого назначения, находящимся под таможенным контролем, контролирующими органами могут применяться средства обеспечения идентификации (ч. 1 ст. 326 ТКУ).

Обеспечение идентификации осуществляется путем наложения таможенных обеспечений: одноразовых номерных запорно-пломбировочных устройств, печатей, голографических меток, нанесения цифровой, буквенной или другой маркировки, идентификационных знаков, проставления штампов, взятия проб и образцов, составления описания товаров, ТС коммерческого назначения, чертежей, масштабных изображений, изготовления фотографий, иллюстраций, использования товаросопроводительной документации. При этом наложение одноразовых номерных запорно-пломбировочных устройств, печатей на ТС коммерческого назначения может осуществляться без проведения таможенного досмотра товаров, перемещаемых указанными ТС через таможенную границу Украины, о чем делается соответствующая отметка в товаросопроводительных документах (ч. 2 ст. 326 ТКУ).

Кроме средств, определенных ч. 2 ст. 326 ТКУ, для обеспечения идентификации товаров, которые помещаются в таможенный режим, могут использоваться маркировка, в т.ч. в виде микро- или других электронных устройств, или серийные номера, проставленные на товарах или их частях производителем, другие коммерческие способы идентификации; экспортные (импортные) сертификаты; копии документов, на основании которых контролирующим органом был осуществлен выпуск товаров в предшествующий таможенный режим и которые дают возможность однозначно идентифицировать товары; другие подобные документы (ч. 3 ст. 326 ТКУ).

Согласно ч. 4 ст. 326 ТКУ в случаях, предусмотренных международными договорами, заключенными в соответствии с законом, контролирующие органы Украины признают таможенные обеспечения таможенных служб других государств, а также признают как таможенные обеспечения идентификационные устройства и другие обеспечения, указанные в ч.ч. 2 и 3 ст. 326 ТКУ, если признают их достаточно надежными.

Т.о., использование таможенного обеспечения (пломб) осуществляется в соответствии с положениями Конвенции МДП и ТКУ, в других случаях для обеспечения идентификации товаров, которые помещаются в соответствующий таможенный режим, могут использоваться идентификационные устройства и другие обеспечения, указанные в ч.ч. 2 и 3 ст. 326 ТКУ.

Порядок и условия выдачи свидетельства о допуске дорожного ТС к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами

В соответствии со ст. 2 приложения 3 к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 г., на ТС, осуществляющие международные перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами на условиях Конвенции МДП, выдается свидетельство о допущении дорожного ТС к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами (далее — свидетельство о допуске).

Порядок выдачи свидетельства о допуске утвержден приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1064 (далее — Порядок 1064).

Согласно п. 3.1 р. III Порядка 1064 для получения свидетельства о допуске заявителем представляются в таможню ГФС выдачи следующие документы:

— письменное заявление произвольной формы на имя руководителя таможни ГФС выдачи за подписью владельца ТС с его печатью (при наличии);

— в заявлении, подаваемом юридическим лицом, должны быть указаны местонахождение, код согласно ЕГРПОУ владельца ТС, регистрационный номерной знак, тип, марка, номер шасси ТС;

— физлица-предприниматели отмечают место проживания, регистрационный номер учетной карточки



налогоплательщика или серию и номер паспорта (для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказываются от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и уведомили об этом соответствующий контролирующий орган и имеют отметку в паспорте), регистрационный номерной знак, тип, марку, номер шасси ТС;

— заполненное свидетельство о допуске;

— копию свидетельства о регистрации ТС в органах МВД Украины или временного регистрационного талона, заверенного подписью владельца ТС и его печатью (при наличии);

— комплект фотографий или чертежей (рисунков) ТС (вид спереди, сзади, вид с каждой стороны, увеличенным планом каждое место наложения таможенных печатей и пломб). Изображения должны быть четкими и предоставлять полную информацию о ТС. Фотографии на обороте должны содержать информацию о ТС (регистрационный номерной знак ТС, тип, марка, номер шасси), которая заверяется подписью владельца ТС и его печатью (при наличии).

Если документы для получения свидетельства о допуске подаются уполномоченным лицом, дополнительно предъявляются его паспорт и документ, удостоверяющий полномочия этого лица.

Свидетельство о допуске выдается таможней ГФС владельцу ТС в течение 1 рабочего дня (но не позднее следующего рабочего дня) после предоставления полного пакета документов и представления ТС к осмотру (п. 1.4 р. I Порядка 1064).

Согласно п. 3.2, 3.4 Порядка 1064 таможни ГФС имеют право в течение 2 рабочих дней письменно отказать в выдаче свидетельства о допуске по следующим причинам:

— заявление подано (подписано) лицом, не имеющим на это полномочий;

— отсутствие полного комплекта документов;

— недостоверность данных в документах, представленных заявителем для получения свидетельства о допуске;

— ТС не соответствует международным техническим требованиям.

При этом наличие свидетельства о допуске является обязательным для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами ТС, владелец которого осуществляет автомобильные перевозки на условиях Конвенции МДП (п. 1.9 Порядка 1064).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Процедуру формирования набсовета "Укрзализныци" тормозит недостаточно эффективная работа номинационного комитета

Процедуру формирования набсоветов в ряде предприятий, в т.ч. в аэропорту "Борисполь" и "Укрзализныце" тормозит недостаточно эффективная работа номинационного комитета. Такое мнение в интервью *РБК-Украина* выразил замминистра экономического развития и торговли Украины М. Нефедов.

"Все эти компании находятся примерно на одной и той же стадии. Сейчас мы ищем формулу, чтобы эффективно работал номинационный комитет (межведомственный комитет при МЭРТ — **ред.**), который должен выполнять главную роль, начиная от утверждения критериев к кандидатам и заканчивая просмотром шорт-листа и рекомендацией правительству для назначения победителя", — сказал М. Нефедов.

Примечание. *О планах создания набсоветов в МЭРТ заявляли примерно год назад.*

Госпредприятия сферы транспорта должны совместно реализовывать меры по соблюдению информационной безопасности

7.11.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка состоялось совещание по вопросам безопасности на госпредприятиях, находящихся в сфере управления Мининфраструктуры. В совещании приняли участие заместители руководителей госпредприятий по вопросам безопасности, начальники отделов служб безопасности и уполномоченные лица по вопросам противодействия коррупции, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На мероприятии обсуждались вопросы охраны труда, пожарной безопасности, гражданской защиты, безопасности движения, перевозки пассажиров и грузов, авиационной безопасности.

Представители госпредприятий проинформировали замминистра инфраструктуры о работе подразделений по предупреждению коррупции о выполнении плана мероприятий по Антикоррупционной программе, оценке коррупционных рисков и мерах по их устранению, выявлении нарушений при проведении закупок и тендеров.

Особое внимание Ю. Лавренюк уделил вопросу кибербезопасности на предприятиях. "Нельзя допустить, чтобы стратегически важные предприятия государства несли убытки от хакерских атак. Информационная безопасность — важная составляющая национальной безопасности. Надо проводить анализ хакерских кибератак, условий, которые к ним привели, и последствий. Наша цель — чтобы все подразделения по безопасности госпредприятий сотрудничали между собой. Государственные предприятия сферы транспорта должны совместно реализовывать меры по соблюдению информационной безопасности", — отметил Ю. Лавренюк.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Подготовка к Всеукраинской дорожной реформе

В Мининфраструктуры под председательством министра инфраструктуры Украины В. Омеляна прошел круглый стол на тему: "Реализация инфраструктурных проектов при формировании эффективных территориально-производственных связей и обеспечение постепенного социально-экономического развития: региональный аспект".

В мероприятии приняли участие госсекретарь Минрегионразвития, строительства и ЖКХ М. Малашкин, председатель Закарпатской ОГА Г. Москаль, председатель Житомирской ОГА И. Гундич, председатель Сумской ОГА Н. Клочко, Руководитель программ помощи ЕС в Украине Даниэль Жак, и.о. председателя Госагентства автодорог Украины С. Новак, замруководителя АМПУ по развитию портовой инфраструктуры Д. Роменский, руководитель Офиса поддержки реформ при Мининфраструктуры А. Клитина, представители органов местной власти, госпредприятий, международных организаций, международных фининститутов, международных компаний и др.

Круглый стол был разделен на 3 панельные дискуссии: передача дорог местного значения на балансы областей с 1.01.2018 г.; развитие транспортной инфраструктуры; сбалансированный подход к планированию привлечения инвестиций и использованию преимуществ регионов при максимальном использовании возможностей всех видов транспорта.

Как отметил министр инфраструктуры Украины, в центре внимания министерства, Укравтодора и областей — децентрализация дорог и дорожного хозяйства.

Отдельно глава министерства остановился на реформировании портовой отрасли.

Главы ОГА отметили важность создания Дорожного фонда как инструмента проведения децентрализации. Они также остановились на необходимости развития железнодорожного сообщения, повышения качества дорог и мостов в регионах. Отдельно главы ОГА акцентировали внимание на необходимости продолжить и на 2018 г. таможенный эксперимент по финансированию дорог.

Госсекретарь Минрегионразвития, строительства и ЖКХ М. Малашкин отметил, что управление дорогами на областном уровне даст возможность оперативно реагировать на потребности населения в регионах.

Глава Укравтодора С. Новак отметил, что для масштабного ремонта дорог нам нужна новая "Конституция дорог", которая в настоящее время готовится.

В ходе круглого стола был презентован список приоритетных инвестиционных проектов Мининфраструктуры. Как сообщила А. Клитина: "В рамках Национальной транспортной стратегии Украины-2030 областными администрациями были представлены в министерство 395 проектов на общую сумму EUR16,3 млрд, 83% из котрых составили проекты модернизации автодорог, EUR361 млн требуются для развития региональных аэропортов, 110 проектов лежат в плоскости ТЕН-Т коридоров… Чтобы привлечь финансирование, регионам необходимо определить приоритетность проектов, подготовить ТЭО и анализ экономической эффективности по европейским стандартам. С этой целью Офисом поддержки реформ вскоре будет организован семинар для представителей регионов".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Для развития региональных аэропортов критично важно привлечение бюджетных авиакомпаний

Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время совещания с руководителями аэропортов и представителями органов местной власти, состоявшегося 7.11.2017 г. в министерстве.

"Расширение сегмента доступных авиаперевозок является залогом развития авиаотрасли. Лоукосты или авиакомпании, которые готовы работать в низком ценовом сегменте, — ключевые факторы, которые будут стимулировать развитие региональных аэропортов, а также сопутствующей транспортной инфраструктуры в Украине. Лоукосты — это не трагедия для аэропорта, а шанс нарастить объемы перевозок, увеличить поступления от неавиационной деятельности, улучшить туристическую привлекательность региона и, как следствие, стимулировать его экономическое развитие", — подчеркнул министр.

В. Омелян также подчеркнул, что стратегия развития региональных аэропортов предусматривает государственную поддержку. "В этом году правительство приняло решение о выделении финансирования для реконструкции ВПП трех региональных аэропортов: Черновицкого, Винницкого и Одесского. Надеюсь, эта практика будет продолжена и в последующие годы. Многие местные общины уже аккумулировали достаточный ресурс для того, чтобы самостоятельно отремонтировать взлетные полосы, обеспечить необходимые условия для возобновления полноценной работы аэропортов", — сказал министр.

В. Омелян также отметил необходимость развития мультимодальных транспортных перевозок, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



К ТЕМЕ:

Аэродромы в Гостомеле, Житомире, Нежине и Белой Церкви будут развивать для лоукост-перевозок

Согласно презентации "Авиационная транспортная стратегия Украины до 2030 г.", размещенной на сайте Мининфраструктуры, аэродромы в Гостомеле,



Житомире, Нежине и Белой Церкви обозначены как такие, которые необходимо развивать для осуществления лоукост-перевозок в Киев и прилегающие к нему регионы.

ГП "Антонов", которому принадлежит аэродром в Гостомеле, оценивает строительство здесь базы и терминала для обслуживания лоукостов в 1 млрд грн.

В Белой Церкви также не прочь развивать пассажирские авиаперевозки. Сейчас предприятие взяло курс на то, чтобы на его территории открылся пункт пропуска через государственную границу. За этим последуют инвестиции в техническое оснащение аэродрома, а именно в установку светотехнического оборудования на полосе. Стоимость работ оценивается как минимум в 3 млн грн. Далее необходимо будет получить статус аэропорта второго класса, чтобы можно было принимать и пассажиров, и грузы.

Что касается аэропорта в Житомире, то в июне сообщалось, что китайская компания CCCC First Highway Engineering Co Ltd (CFHEC) готова инвестировать в аэропорт "Житомир" $10 млн на строительство новой ВПП, если правительство Украины предоставит госгарантии. Кроме того, аэропорт планирует получить статус международного.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" обсуждает меморандум взаимопонимания относительно тарифной политики

"Укрзализныця" также является бизнес-компанией, которая намерена восстанавливать свои отношения с рынком на равных", — заявил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов во время встречи с участниками рынка железнодорожных перевозок, состоявшейся 10.11.2017 г. в Государственной регуляторной службе Украины, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Основным вопросом, который обсудили участники встречи, стала тарифная политика "Укрзализныци". Представители общества убеждены в необходимости конструктивного диалога по созданию действенной модели индексации, которая будет основываться на возможностях рынка и потребностях железнодорожной отрасли.

"Мы понимаем, что бизнесу необходимо понимать структуру тарифа и знать, сколько будут стоить железнодорожные перевозки. Это позволит нашим клиентам и нам проводить долгосрочное планирование инвестиций и себестоимости продукции. Нам необходима ясность от наших партнеров, какова будет стоимость продукции наших основных поставщиков, для того, чтобы планировать свои капитальные вложения на несколько лет", — отметил Е. Кравцов.

По словам главы "Укрзализныци", для развития экономики государства участники перевозочного процесса должны перейти от соперничества к партнерству. Равные условия должны быть как для бизнеса, так и для железной дороги. "Мы не просим много. Мы требуем для железнодорожного транспорта равные условия, как для бизнеса. Например, мы проиндексировали тариф на 15%, а продукция, которую мы используем, подорожала где-то на 30—40%", — отметил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця".

Во время встречи клиенты "Укрзализныци" отметили, что качество работы железнодорожного транспорта улучшилось: увеличилась прозрачность в предоставлении информации, ощущаются результаты борьбы с коррупцией.

Участники встречи договорились разработать меморандум о взаимопонимании по вопросам регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки. Уже в ближайшее время будет создана рабочая группа для подготовки такого документа.

"Укрзализныця" приглашает госкомпании повысить корпоративную ответственность, открытость и подотчетность

При поддержке Сети Глобального договора ООН в Украине состоялась встреча представителей центральных органов исполнительной власти, госпредприятий и экспертного сообщества. Участники обсудили роль и место госпредприятий в обеспечении устойчивого развития Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Директор департамента корпоративной социальной ответственности ПАО "Укрзализныця" Ростислав Куринько рассказал о стратегическом подходе "Укрзализныци" к управлению социально-экологическим воздействием ПАО на общество, основных достижениях в этой сфере и планах на будущее. Он также предложил создать Всеукраинскую инициативу по повышению корпоративной ответственности, открытости и подотчетности госкомпаний. Инициатива должна объединить госкомпании с самым значительным влиянием на развитие Украины и помочь им стать более ответственными и открытыми по отношению к населению.

"Невозможно переоценить роль, которую играют госпредприятия в обеспечении процветания нашей страны. Они влияют на жизнь огромного количества людей, являются стратегическими активами Украины, но одновременно требуют существенного реформирования и новых векторов развития. Мы в "Укрзализныце" хорошо понимаем необходимость изменений, повышения эффективности управления и открытости, а также ответственность ПАО перед обществом. И.о. председателя Правления Е. Кравцов и другие члены Правления определяют ключевые направления развития компании в соответствии именно с этими приоритетами. Считаю, что совместные усилия госпредприятий, координация работы, обмен опытом и лучшими практиками дадут качественно новый толчок для развития Украины. Приглашаем госкомпании присоединиться к инициативе "Укрзализныци" и объединить усилия для достижения общей цели", — призвал Р. Куринько.

На встрече также был презентован нефинансовый отчет компании НАЭК "Энергоатом" — первого госпредприятия, выпустившего отдельный нефинансовый отчет по международным стандартам. Президент НАЭК "Энергоатом" Ю. Недашковский отметил: "В своем отчете мы пытались наиболее полно, в соответствии с признанным мировым стандартом раскрытия нефинансовой информации, показать влияние, которое осуществляет наша ежедневная деятельность на экономику и окружающую среду, на сотрудников и местное население, а также каких подходов придерживается Компания в сфере культуры безопасности и управления. За последние 3 года "Энергоатом" очень много сделал в области прозрачности и открытости. Все, чем мы гордимся, — это результат ежедневного кропотливого труда профессиональных сотрудников Компании. Мы надеемся, что наш опыт может пригодиться всем крупным предприятиям, деятельность которых отражается на экономике Украины, на экологии, на вопросах социального развития и на многих других аспектах. И мы готовы им делиться".

Председатель правления Сети Глобального договора в Украине Т. Сахарук остановилась на стратегической роли госпредприятий в обеспечении устойчивого развития Украины, а также необходимости внедрения мировых стандартов в их деятельность. "При поддержке ООН Минэкономразвития адаптировало 17 целей устойчивого развития ООН и в сентябре 2017 г. презентовало программу целей для Украины. На ее основании будет разработана Стратегия устойчивого развития государства в целом. Надеюсь, что в следующем году мы будем обсуждать нефинансовые отчеты по результатам социально-ответственной деятельности уже большего количества госкомпаний. Очень хотелось бы, чтобы мы двигались к достижению целей ООН в области устойчивого развития совместно и в партнерстве".



ГФСУ и таможенные органы Литвы начали совместное расследование относительно законности пребывания в Украине автомобилей с литовской регистрацией

Сотрудничество между Украиной и Литвой в таможенной сфере развивается в перспективном направлении. Сотрудничество таможенных администраций, в частности, в сферах международной технической помощи и противодействия таможенным правонарушениям всегда динамично и эффективно, считает и.о. председателя ГФСУ М. Продан. Об этом он заявил во время встречи с генеральным директором Таможенного департамента при Министерстве финансов Литовской Республики Арунасом Адоменасом 7.11.2017 г. в г. Вильнюсе.

"Мы благодарны литовской стороне за помощь в реформировании таможенных органов Украины и приведении национального законодательства и практики в соответствие с европейскими стандартами", — отметил М. Продан.

Среди успешных проектов сотрудничества ГФСУ и Таможенного департамента Литвы Мирослав Продан назвал проект "Развитие институционального потенциала таможенной службы Украины", который был реализован в 2015 г. и начал интенсивное и взаимовыгодное сотрудничество между Украиной и Литвой в таможенной сфере.

Кроме того, он отметил высокопрофессиональную работу литовских специалистов при реализации проекта международной технической помощи Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы в развитии элементов интегрированного управления границами", который будет завершен в декабре т.г. В его рамках Таможенная служба Литвы предоставляет ГФСУ помощь в реформировании украинской таможни и выводе ее на европейский уровень.

Также литовские коллеги ответственны за выполнение совместных мероприятий по направлению Twinning "Развитие системы борьбы с коррупцией", по результатам которого Таможенным департаментом Литвы была подготовлена Белая книга. Она содержит обзор современного антикоррупционного состояния ГФСУ в таможенной сфере, проблемы, имеющиеся по направлению борьбы с коррупцией, и рекомендации.

"В сентябре этого года в Киеве мы успешно презентовали продукт нашей совместной работы в антикоррупционном направлении "Белую книгу прозрачности в Государственной фискальной службе". Я подписал распоряжение, согласно которому "Белая книга" была доведена до безусловного выполнения всеми сотрудниками Государственной фискальной службы Украины", — подчеркнул М. Продан.

Перспективным направлением дальнейшего сотрудничества и.о. председателя ГФСУ определил участие Украины в едином режиме транзита и присоединения к общей системе NCTS. Это стало первоочередным вопросом перехода страны к европейским таможенным правилам. Введение NCTS будет иметь ряд преимуществ: будет отсутствовать необходимость декларирования экспортных товаров на границе с ЕС, появится возможность обмена информацией о товарах, перемещенных через общую границу Украины и стран-членов ЕС, а таможенные процедуры станут проще, что увеличит товарооборот.

Поэтому еще одна из договоренностей с Литвой — возможность закупки программного продукта, помощь литовских коллег в установке программы и обучение работников ГФСУ, а также дальнейшее совершенствование таможенного законодательства и приведение его к европейским нормам.

Кроме того, украинские таможенники заинтересованы в изучении опыта стран ЕС и закупке программного обеспечения по оценке результативности и эффективности профилей рисков в автоматическом режиме. Также полезным будет опыт Литвы и по использованию программного обеспечения по верификации документов о происхождении товаров и применении финансовых гарантий при доставке и выпуске в свободное обращение товаров.

Украинские и литовские таможенники договорились усовершенствовать сотрудничество и обмен опытом в сфере предупреждения таможенных правонарушений, борьбы с контрабандой, противодействия незаконному обороту подакцизных товаров. Предварительные договоренности, достигнутые между руководством ГФСУ и Таможенным департаментом Литвы во время конференции Twinning 19—20 сентября в Киеве, уже получили практическую реализацию. Литовские коллеги по запросу украинской стороны начали расследование в отношении законности ввоза и использования на территории Украины транспортных средств, зарегистрированных на территории Литовской Республики. По состоянию на 1.11.2017 г. на таможенной территории Украины находится более 59 тыс. транспортных средств с литовской регистрацией, львиная доля которых — 44,6 тыс. — ввезены в режиме временного ввоза, сообщает пресс-служба ГФСУ.

К ТЕМЕ:

Почти 236,6 тыс. автомобилей с иностранной регистрацией находятся на территории Украины незаконно

За 10 месяцев т.г. в Украину было ввезено 865 тыс. транспортных средств с иностранной регистрацией. Из них почти 681,6 тыс. авто ввезено в режиме "транзита" и почти 183,4 тыс. автомобилей — в режиме "временного ввоза".

По состоянию на 1.11.2017 г. на территории Украины в целом находится более 383,3 тыс. транспортных средств с иностранной регистрацией. Из них с нарушением срока — почти 236,6 тыс. автомобилей.

Так, из ввезенных в режиме "транзита" 100,8 тыс. авто, более 67 тыс. находятся на территории Украины с нарушением срока.

Из более 282,5 тыс. транспортных средств, ввезенных в режиме "временного ввоза", почти 169,5 тыс. — с нарушением срока.

ТОП-5 стран-членов ЕС, из которых были завезены транспортные средства (по состоянию на 1.10.2017): Польша — 118 тыс. авто; Литва — 54,7 тыс.; Германия — 19,9 тыс.; Чехия — 14,2 тыс.; Болгария — 12,4 тыс.

В общем, в январе—октябре 2017 г. таможенниками было составлено 17,9 тыс. протоколов о нарушении таможенных правил при ввозе автомобилей, по результатам которых нарушителям начислено 127,7 млн грн. штрафов, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Так, по ст. 470 Таможенного кодекса Украины (нарушение сроков транзита) составлено 14,544 тыс. протоколов, по которым применено 84,8 млн грн. штрафных санкций.

По ст. 481 Таможенного кодекса Украины (нарушение сроков временного ввоза) — 3356 протоколов с суммой штрафов 42,9 млн грн.

Суд назначил владельцу нерастаможенного авто штраф более чем 3 млн грн.

В т.г. значительно увеличилось количество выявленных нарушений таможенных правил, связанных с незаконным ввозом и использованием на территории Украины транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах.

Так, автомобиль Mercedes-Benz был ввезен на территорию Украины с уклонением от уплаты таможенных платежей. При пересечении границы в пункте пропуска Новые Яриловичи гражданин предъявил таможенникам паспорт гражданина Литовской Республики. Это давало ему право, как нерезиденту, ввезти автомобиль, который находился на учете в иностранном государстве, без уплаты таможенных платежей в таможенном режиме "временный ввоз" сроком до 1 года.

Однако в ходе проведения аналитически-поисковых мероприятий таможенники установили, что этот же гражданин имеет гражданство и постоянное место жительства в Украине, т.е. он является резидентом Украины, к которому предъявляются совсем другие требования: резидентам также разрешено ввозить автомобили в режиме временного ввоза под обязательство об их обратном вывозе, но основным требованием при этом является уплата всех установленных платежей (пошлины, НДС и акцизного налога).

Т.о., манипуляции со статусом "резидент" и "нерезидент" позволили гражданину ввезти автомобиль в Украину с нарушением таможенного законодательства, но таможенные платежи ему все же придется оплатить.

Санкции ст. 485 Таможенного кодекса Украины: "Действия, направленные на неправомерное освобождение от уплаты таможенных платежей или уменьшение их размера, а также другие противоправные действия, направленные на уклонение от уплаты таможенных платежей" предусматривают наложение на нарушителя штрафа в размере 300% неуплаченной суммы таможенных платежей.

Согласно постановлению Черниговской таможни ГФСУ гражданин привлечен к административной ответственности и должен уплатить штраф в размере 3,384 млн грн.

Позицию таможни также поддержали суды первой и апелляционной инстанций, сообщает пресс-служба ГФСУ.



ОСЕННИЙ СЕЗОН

Главная Встреча Года в Киеве!

ВСЕУКРАИНСКИЙ ДЕНЬ ЛОГИСТА 17

24 ноября

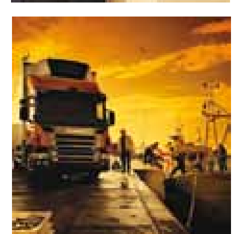
XVIII Практическая конференция

Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний

Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Анализ рынка логистических услуг Украины. Тренды, сложности и возможности для Украины.
- Коллективная безопасность на рынке грузоперевозок.
- Управление эффективностью сотрудников. Менеджмент талантов.
- Lean-логистика (Бережливая логистика) – инструменты анализа и практические методы моделирования процесса.
- Передовой опыт организации логистических процессов в США. Что внедрять в украинских реалиях.
- Автоматизация складских бизнес-процессов. Электронный контроль и учет. Проблемы инвентарного контроля.
- Специфика цепочки поставок, требующих особых условий хранения. Практические решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров.
- Управление запасами: дефицит излишки, неликвиды и уровень сервиса.
- Инновационные решения в логистике – новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики.
- Методы оценки рисков и определения ущерба при транспортировке.

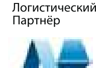




ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Генеральный Партнёр



Логистический Партнёр




Партнер кофе-брейков



Официальный Партнёр



Партнёр по международной доставке

Партнёр логистического аутсорсинга

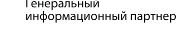


Партнер гостинности

Партнёр в области складских комплексных решений

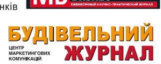


Генеральный информационный партнер

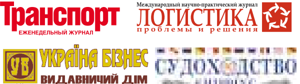








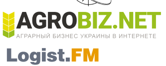
Информационные партнеры









Карьерный партнер



www.trademaster.ua

организатор: +38 (044) 383-86-28, +38 (067) 505-25-24

TradeMasterGroup

от профессионализма к мастерству

Цены на светлые нефтепродукты на 10.11.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	31000	32300	25800
Максимальная	н/п	32150	32650	27000
Средняя	н/п	31575	32475	26072

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	22,70	22,90	21,60
Максимальная	—	26,40	26,90	24,20
Средняя	—	24,53	25,41	22,56

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	23,00	23,00	23,50	22,50
Максимальная	25,70	28,49	29,55	27,15
Средняя	24,33	26,44	27,20	25,03

Изменение средней цены за период 3—10.11.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+4,49	+1,64	-2,30
Мелкий опт	—	+3,72	+2,87	-2,34
Розница	+0,29	+1,15	+1,19	+1,25

По данным Энергобизнеса

Средние цены на топливо по областям Украины на 13.11.2017 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	Газ
Винницкая	32,99	27,93↓	27,06↑	26,31↓	24,40	24,92↓	27,99	12,36↓
Волынская	31,15	28,16↓	27,01↓	26,32↓	—	24,88↓	27,99	12,17↓
Днепропетровская	30,72	28,06↓	27,14↓	26,39↓	24,40	25,09↓	27,99	12,26↓
Донецкая	32,99	28,17↓	27,34↓	26,58↓	—	25,19↑	27,99	13,14↓
Житомирская	30,83↑	27,75↓	27,11↓	26,40↓	—	24,66↓	26,79	12,37↓
Закарпатская	31,15	28,03↓	27,17↑	26,42	24,90↑	25,00↓	27,99	12,32↓
Запорожская	31,15	28,17↓	27,17↓	26,47↓	—	25,14↓	27,99	12,39↓
Ивано-Франковская	32,99	28,13↓	27,25↓	26,45↓	—	25,09↓	27,99	12,58↓
Киевская	31,22↑	28,37↑	27,22↑	26,41↑	—	25,15↓	26,79	12,58↓
Кировоградская	31,15	28,46↓	27,29↓	26,59↓	—	25,16↓	27,99	12,46↓
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	32,99	28,39↓	27,35	26,53↓	—	25,10↓	27,49↑	13,12↓
Львовская	31,15	28,29↓	27,28↑	26,52↓	—	25,04↓	27,99	12,73↓
Николаевская	32,17	28,49↓	27,47↓	26,72↓	—	25,26↓	27,99	12,57↓
Одесская	30,92	27,98↑	27,15↑	26,42↑	24,19	24,94↓	27,99	12,74↓
Полтавская	29,36	27,86↓	26,78	25,98↓	23,88	24,51↓	27,99	12,67↓
Ривненская	31,15	28,24↓	27,20↓	26,54↓	—	25,02↓	27,99	12,54↓
Сумская	31,15	28,15↓	27,12↓	26,43↓	—	24,91↓	27,99	12,40↓
Тернопольская	32,99	28,32↓	27,19↓	26,52↓	—	24,99↓	27,99	12,50↓
Харьковская	30,66↑	27,94↑	26,96	26,21	24,14	24,74↓	27,80↑	12,45↓
Херсонская	32,47↑	28,33↑	27,46↑	26,67↑	24,90↑	25,21↓	27,99	12,56↓
Хмельницкая	32,64↑	28,31↓	27,34↑	26,65↑	24,90↑	25,08↓	27,99	12,40↓
Черкасская	28,90	28,37↓	27,40↓	26,70↓	—	25,19↓	27,99	12,54↓
Черниговская	31,59↑	28,03↓	27,32↓	26,64↓	—	24,89↓	26,79	12,49↓
Черновицкая	32,99	28,19↓	27,39↓	26,69↓	—	25,17↓	27,99	12

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 13.11.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,078	1,120	0,910
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	410,00	430,00	365,00
Австрия	EUR	1,175	1,327	1,120
Беларусь	EUR	0,559	—	0,568
Бельгия	EUR	1,415	1,499	1,371
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,09
Бразилия	BRL	3,88	—	3,23
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили	CLP	748	784	505
Хорватия	HRK	9,54	10,11	9,00
Чехия	CZK	30,20	31,58	28,71
Дания	DKK	10,29	10,98	8,59
Эстония	EUR	1,199	1,269	1,189
Финляндия	EUR	1,477	1,551	1,339
Франция	EUR	1,408	1,481	1,284
Грузия	GEL	2,33	2,53	2,08
Германия	EUR	1,351	1,507	1,167
Греция	EUR	1,499	1,704	1,266
Венгрия	HUF	363,00	—	390,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,249
Италия	EUR	1,559	—	1,418
Япония	JPY	150,60	140,40	117,90
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,194	1,263	1,093
Литва	LTL	1,190	1,159	1,019
Люксембург	EUR	1,190	1,251	1,018
Македония	MKD	63,00	65,00	51,00
Мексика	MXN	17,86	—	16,99
Молдова	MDL	16,99	17,58	15,25
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,701	1,745	1,361
Норвегия	NOK	16,65	18,63	15,63
Перу	PEN	3,31	3,92	2,72
Польша	PLN	4,60	4,96	4,51
Португалия	EUR	1,536	1,573	1,326
Румыния	RON	4,76	4,91	5,14
РФ	RUB	40,94	—	38,79
Сербия	RSD	141,90	—	148,90
Словакия	EUR	1,285	—	1,143
Словения	EUR	1,260	1,352	1,217
Испания	EUR	1,234	1,373	1,145
Швеция	SEK	14,47	15,07	14,10
Швейцария	CHF	1,432	1,530	1,570
Турция	TRY	5,63	5,65	4,97
Украина	UAH	27,05	28,16	24,88
Великобритания	GBP	1,191	1,296	1,217
США	USD	0,677	—	0,761
Ургвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 10.11.2017 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю, %	за месяц, %	за год, %
Мировая цена	100	182,3	76,6	603,9	209,4	3,3	10,9	35,1
Азия и Океания	22	179,9	75,5	596,8	215,8	5,0	13,4	32,8
Европа и СНГ	28	186,2	78,2	616,4	210,8	3,4	11,9	38,3
Ближний Восток и Африка	7%	178,3	74,9	590,8	223,6	4,4	13,1	35,6
Северная Америка	39	181,3	76,1	601,5	202,4	2,2	8,9	34,4
Латинская и Центральная Америка	4	185,3	77,8	599,4	215,6	2,0	8,3	31,4

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 13.11.2017 г. ($/т)

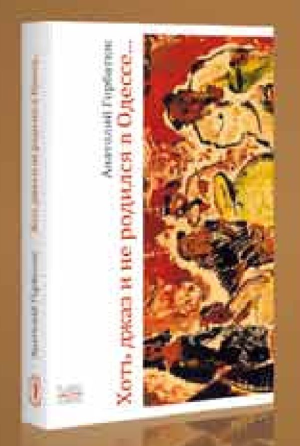
Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	417,0	0,0	606,0-	5,0
Фуджейра	377,0	+3,0	407,5	0,0	600,0	-1,0
Лас Пальмас	386,0	+3,0	401,0	+2,0	590,0	+7,0
Азия и Океания						
Буссан	400,0	0,0	420,0	0,0	580,0	+10,0
Каошинг	417,0	+2,0	421,0	+2,0	643,0	+5,0
Сингапур	383,0	+1,0	405,0	+2,0	549,0	-3,0
Южная Америка						
Маракайбо	359,0	0,0	402,0	0,0	576,0	0,0
Рио-де-Жанейро	387,5	-2,0	419,0	-2,0	721,5	+4,0
Сантус	382,5	-2,0	414,0	-2,0	734,5	+4,0
Северная Америка						
Хьюстон	372,0	+1,0	442,0	+2,0	585,0	+0,5
Новый Орлеан	392,5	+0,5	447,5	+0,5	587,5	+2,5
Европа						
Антверпен	363,0	+0,5	391,5	+1,0	541,0	-1,0
Стамбул	390,0	+1,0	407,5	0,0	600,0	-1,0
Пирей	388,0	+1,0	408,0	0,0	582,0	-2,0
Роттердам	363,0	+0,5	391,5	+1,0	541,0	-1,0

По данным Bunkerindex.com

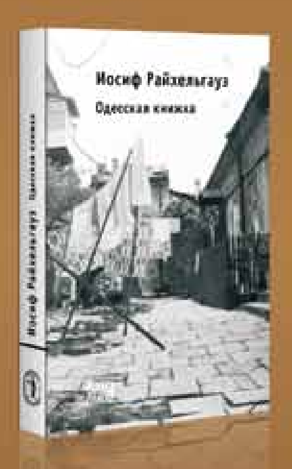


Издательская организация «ПЛАСКЕ» предлагает вашему вниманию серию книг:

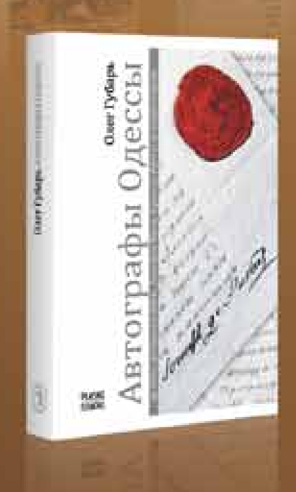
«Одесская библиотека»



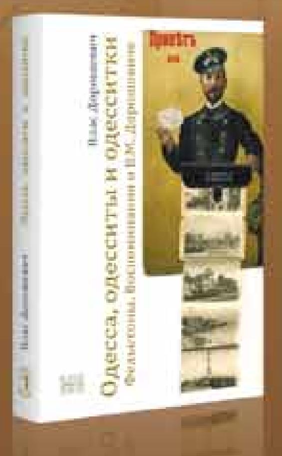


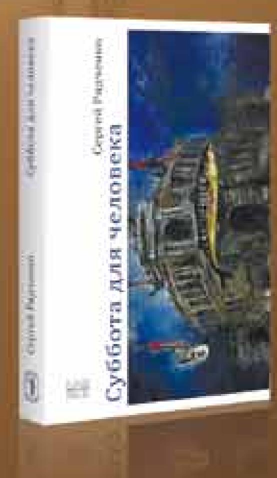












Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com



Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с* « _ » ____________ *2018 г.* ____________ *по* « _ » ____________ *2018 г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН____________________ Свидетельство плательщика НДС №____________________

Тел.: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____________________ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
ПЕРИОД ПОДПИСКИ	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM